

BOHMAN



**CASA
DEL RIEGO**
Ingeniería & Proyectos

Código QR:



0983501129 / 0984184014 / 0984255166

032946285

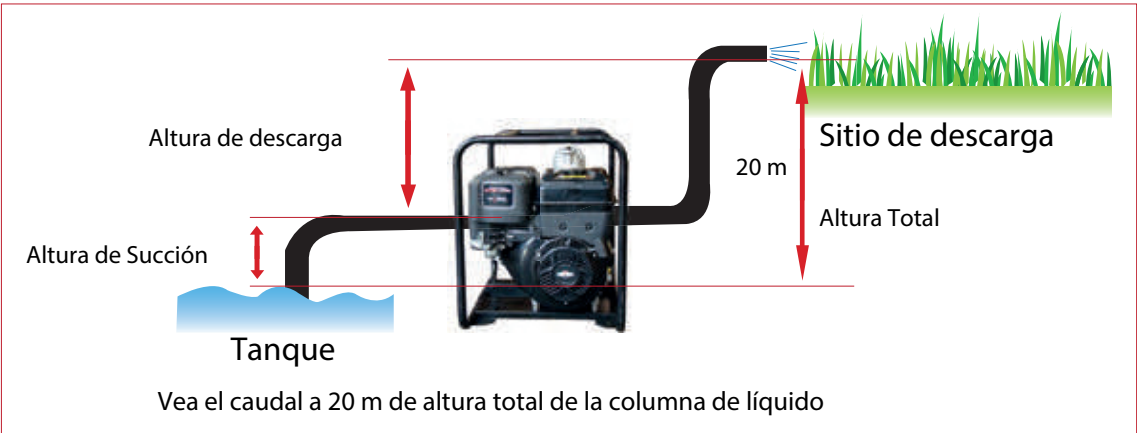
www.casadelriegoecuador.com



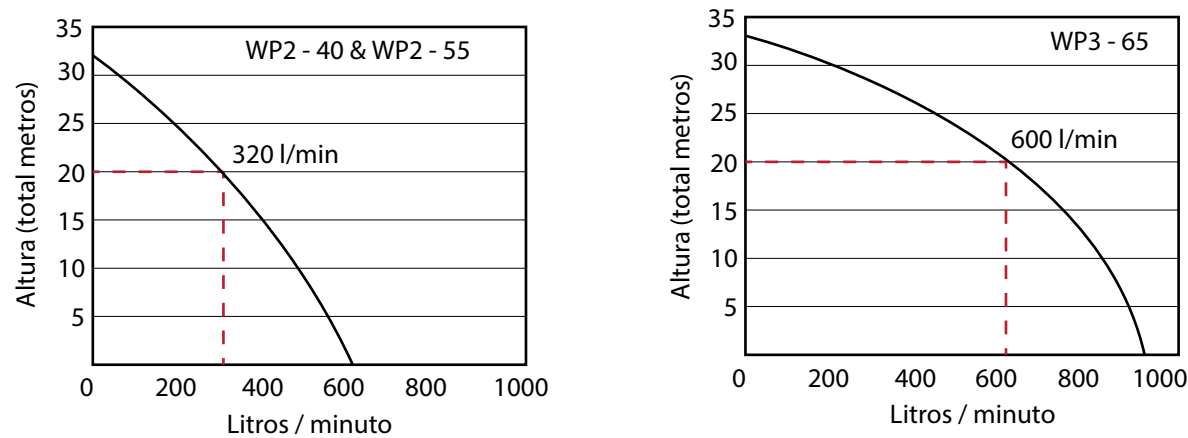
► Bombas de caudal a gasolina 4 tiempos

Información General

- Motor Briggs & Stratton I/C con válvulas en la cabeza de 5,5 HP y 6,5 HP encamisado en hierro fundido.
- Filtro de espuma para fácil mantenimiento y uso prolongado.
- Utilizar aceite SAE 20W50.
- Auto-cebante.
- Dos rodamientos de bolas (lado Magneto y lado PTO).
- Voluta y rotor en hierro fundido para larga vida y durabilidad.
- Sello de bomba para larga vida.
- Marco para trabajo pesado para máxima protección.
- Liviana y portátil.
- Sistema de encendido Magnetrón.
- Silenciador Súper bajo - tono.
- Completa con canastilla y acoples.
- Arranque manual.



Curvas de rendimiento



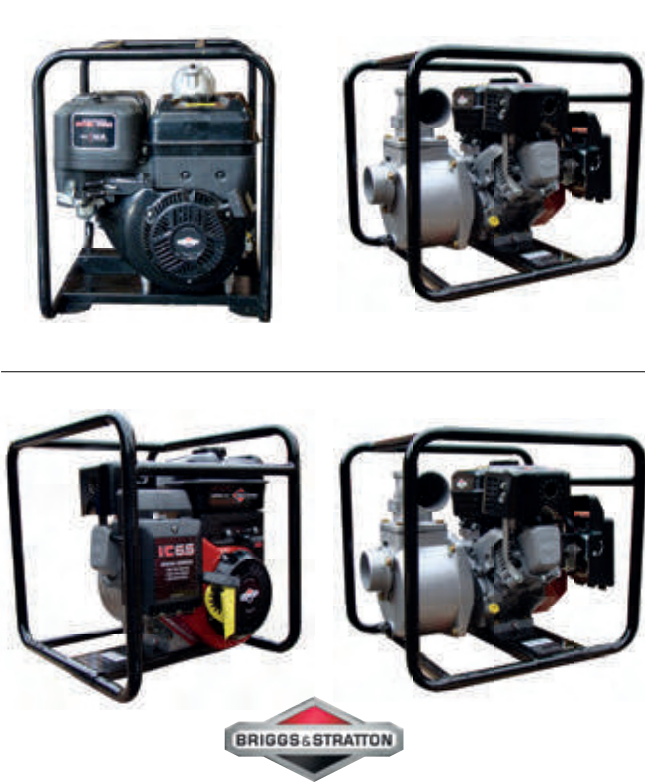
Nota: Las fugas en el sistema reducirán el desempeño

Código QR:



► Bombas de caudal - combustión a gasolina 4 tiempos

Tipos de bombas



BRIGGS & STRATTON

Características	
Código IBCA	WP2 - 55 (073009)
Diámetro de entrada	50 mm / 2 pulg.
Diámetro de salida	50 mm / 2 pulg.
Capacidad de Descarga	600 l/mm (159 GPM)
Altura de succión	6 m / 20 pies
Altura total	30 m / 98 pies
Capacidad del tanque de combustible	3,79 l / 4,0 qt
Peso	26,79 kg / 59 lbs
Dimensiones (L x A x A)	46,99 x 43,18 x 26,79 cm 19,5 x 18,5 x 17 pulg.

Características	
Código IBCA	WP3 - 65 (073012)
Diámetro de entrada	75 mm / 3 pulg.
Diámetro de salida	75 mm / 3 pulg.
Capacidad de Descarga	930 l/mm (246 GPM)
Altura de succión	6 m / 20 pies
Altura total	30 m / 98 pies
Capacidad del tanque de combustible	3,79 l / 4,0 qt
Peso	30,39 kg / 67 lbs
Dimensiones (L x A x A)	48,75 x 46,99 x 43,18 cm 19,5 x 18,5 x 17 pulg.

► Bombas a caudal - diesel 4 tiempos

Tipos de bombas



JET PRO

CODIGO IBCA	Jet 80 C / F300
Autocebante	Si
Diámetro de entrada	3"
Diámetro de salida	3"
Altura de succión	8 m sobre el nivel del mar
Capacidad de descarga	1000 L/min
Máxima altura	23 mts.
Potencia	6,7 HP
R.P.M	3600
Capacidad del tanque	3,5 lts.
Arranque Manual	Si
Aceite	SAE-15W40

CODIGO IBCA	Jet 100 C / F400
Autocebante	Si
Diámetro de entrada	4"
Diámetro de salida	4"
Altura de succión	8 m sobre el nivel del mar
Capacidad de descarga	1600 L/min
Máxima altura	18 mts.
Potencia	10 HP
R.P.M	3600
Capacidad del tanque	5,5 lts
Arranque Manual	SI
Aceite	SAE 15W40



► Bombas de presión - combustión a gasolina 4 tiempos

Tipos de bombas	
	Características
	Código IBCA
	Diámetro de salida
	Diámetro de entrada
	Caudal (GPM)
	Presión PSI (TDH)
	Motor marca
	HP - Modelo
	R.P.M.
	Tipo de arranque
	Consumo combustible al 50% carga
	Capacidad del tanque
	Modelo sello mecánico
	Capacidad de aceite en carter con guardian de aceite
	Aceite
	Características
	Código IBCA
	Diámetro de salida
	Diámetro de entrada
	Caudal (GPM)
	Presión PSI (TDH)
	Motor marca
	HP - modelo
	R.P.M.
	Tipo de arranque
	Consumo combustible al 50% carga
	Capacidad del tanque
	Modelo sello mecánico
	Capacidad de aceite en carter con guardian de acetie
	Aceite
	Características
	Código IBCA
	Diámetro de salida
	Diámetro de entrada
	Caudal (GPM)
	Presión PSI (TDH)
	Motor marca
	HP - modelo
	R.P.M.
	Tipo de arranque
	Consumo combustible al 50% carga
	Capacidad del tanque
	Modelo sello mecánico
	Capacidad de aceite en carter



Código QR :



► Bombas de presión - combustión a gasolina 4 tiempos

Tipos de bombas



Características	
Código IBCA	3 x 3 AROS - 18HP VANG. MOD. 356442
Diámetro de salida	3"
Diámetro de entrada	3"
Caudal (GPM)	210
Presión PSI (TDH)	85/60 mts
Motor marca	BRIGGS & STRATTON
HP - modelo	18 HP / VANG.
R.P.M.	3600
Tipo de arranque	Manual
Consumo combustible al 50% carga	3 lts / hora
Capacidad del tanque	8,5 lts
Modelo sello mecánico	HG-1. 1/4"
Capacidad de aceite en carter	1,6 lts
Aceite	SAE 20W50

► Bombas de presión - diesel 4 tiempos

Tipos de bombas



Características		
Código IBCA	JET-PRO 3 x 3 AROS-186FA	JET-PRO 3 x 3 AROS-190 FA
Diámetro de salida	3"	3"
Diámetro de entrada	3"	3"
Caudal (GPM)	80	100
Presión PSI (TDH)	60/40 mts	90 / 65 mts
Motor marca	JET-PRO	JET-PRO
HP - modelo	10HP / 186FA	13HP / 190FB
R.P.M.	3000-3600	3000 - 3600
Tipo de arranque	Manual/electrico	Manual/eléctrico
Consumo combustible al 50% carga	2 lts / hora	2 Lts / Hora
Capacidad del tanque	5.5 lts	5.5 Lts
Modelo sello mecánico	HG-35 X 50	HG-35 x 50
Capacidad de aceite en carter	1,8 lts	1,8 lts
Aceite	SAE 15W40	SAE 15W40



Características		
Código IBCA	30HR -186FA	30HR -190FA
Succión / descarga	3" x 3"	3" x 3"
Caudal	320 Lpm / 80gpm	360 Lpm / 90gpm
Máxima succión	6 mts	6 mts
Máxima altura	65 mts	80 mts
Motor	SH186FA	SH190FA
HP	10	13
Capacidad tanque	12,5 lt	12,5 lt
Peso de equipo (Kg)	75	75
Método de encendido	Manual/Eléctrico	Manual/Eléctrico
Aceite	SAE 15W40	SAE 15W40



► Aspersores

Datos técnicos



Código IBCA	Diámetro entrada (mm)	Diámetro entrada (mm)	Presión de trabajo (psi)	Caudal (gpm)	Rango (m)
759315PY2H	15	5,0 x 3,0	28	7,5	14,5
759320PY2H	20	7,0 x 4,0	42	18	19,0
7593309Y2H	30	10,0 x 4,0	42	32	23,5
759340PY2H	40	14,0 x 4,5	49	63	28,0
759350PY2H	50	18.0 x 8,5	56	110	35

► Mangueras - Para succión y descarga

Datos técnicos



Mangueras de descarga

Código IBCA	Diámetro mm (pulg)	Presión (Mpa)
Manguera 2" - 0.5 MPa	50 (2")	0,5
Manguera 3" - 0.5 MPa	80 (3")	0,5
Manguera 4" - 0.5 MPa	100 (4")	0,5
Manguera 2 ½" - 0.5 MPa		

0,5 MPa = 72,5 psi

► Acoples rápidos en aluminio

Datos técnicos

Acoples para 2", 3" y 4"

- Tapón acople rápido en aluminio (Macho - Hembra)
- Medio acople rápido en aluminio macho rosca interior
- Medio acople rápido en aluminio rosca exterior (Macho-hembra)
- Medio acople rápido en aluminio para manguera (Macho - hembra)



Tipo A



Tipo B



Tipo C



Tipo D



Tipo E



Tipo F



Tipo DC



Tipo DP

Código QR:



► Motoguadaña/Desbrozadora

Información General

Motoguadaña Briggs & Stratton, para aplicaciones profesionales: poder y rentabilidad.

CODIGO IBCA	SP43W
Cilindrada (cc)	43 cm ³
Potencia	2,5 hp /1.8 kw @ 12000 RPM
Tipo de Motor	2 Tiempos
Porción de mezcla	25:1
Capacidad de combustible	1,21 l
Ancho de corte (nylon)	30 cm
Ancho de la cuchilla	41 cm
Peso	7,8 kg



Modelo No. 866018



Incluye

	Cuchilla de la desbrozadora
	Protección para cuchilla Limitador de línea
	Mezclador 25:1
	Cabezal de bobina
	Gafas

	1 Bidón
	Sujetador
	Gorra
	Protector de oídos

Además

- Grasa
- 1 lt de aceite semi-sintético 2 tiempos
- Protector de oído
- Kit de mantenimiento (Bujía, cuchilla de dos puntas, filtro de aire, filtro de combustible, kit de carburador).

► QUANTUM - para cortadoras de césped

Información General

Motore poderoso, durable y de bajo mantenimiento que la gente usa para realizar sus trabajos.

CÓDIGO IBCA	122T02
Motor B&S - 4 tiempos	QUANTUM
Cilindrada (cc)	190
Capacidad de aceite (l)	0,6
Capacidad de Combustible (lts)	1,5
Diámetro x Carrera (mm)	68,3 X 51,8
Arranque manual	Si
Peso (lb)	10,9
Dimensiones (L x A x A)(mm)	250,8 X 12,1 X 247,6
Aceite	SAE 20W50

122T024752B1YY7001
Eje vertical





► Fumigadora de espalda a motor de 2 tiempos





Gafas (SG2612-51)



Máscara (FM302)



Orejas (EP-104-51)



Datos técnicos	
MODELO	466 - K768
Número de pistones	2 Horizontales
Diámetro pistón	18 mm
Caudal	8 ~ 10 (L/min)
Presión	215 ~355 (PSI) / 10 ~25 (Kg/cm ²)
Cap. de Almacenamiento	25 L
CAPACIDADES Y CONSUMOS	
Cap. tanque combustible	0,6 L / 0,15 gal
Mezcla Combustible	25:1
Tipo de Aceite de lubricación	mezcla de combustible
DATOS TÉCNICOS DEL MOTOR	
Potencia	1,5 HP
Desplazamiento	26 cc
Velocidad	3600 RPM
Tipo arranque	Manual
Tipo motor	1 Cilindro, 2 tiempos
DIMENSIONES Y PESO	
Largo x Ancho x Alto	440 x 350 x 650 mm
Peso neto	10 Kg

► Fumigadora estacionaria

La Fumigadora Estacionaria Incluye:
Manguera de Succión, manguera de rebose y
100 metros de altura presión de pulverización
de la manguera con pistola.



429-GSP30



MODELO	429-GSP30
Número de Pistones	3 Horizontales
Diámetro Pistón (mm)	30
Caudal (L/min)	28 - 40
Presión (PSI)	300 ~ 640
Presión (Kg/cm²)	21 ~ 45
Velocidad (rpm)	300-800
Manguera Fumigación (m)	100
Lanza/Pistola	Lanza
Modelo de motor	463-GE65
Arranque	Manual
GASOLINA	Si
Cap. Tanque Aceite (L)	0,6
Cap. Tanque Aceite (gal)	0,16
Cap. Tanque Combustible (L)	3,6
Cap. Tanque Combustible (gal)	1
Consumo Combustible (L/hr)	1,6
Autonomía (hr)	2,3
Tipo de Aceite de Lubricación	SAE 20W50



168F-TF-25B

MODELO	168F-TF-25B
Número de Pistones	3
Diámetro Pistón (mm)	22
Caudal (L/min)	14 - 22
Presión (Kg/cm²)	20 ~ 45
Velocidad (rpm)	800 - 1200
Manguera Fumigación (m)	100
Lanza/Pistola	Lanza
MOTOR	168F
Potencia del motor (Hp)	6,5
Tipo de motor	4 tiempos
Arranque	Manual
GASOLINA	Si

Código QR :



► Motocultor a diesel

Datos técnicos



437-RD19



MODELO	437-HCH10
Ancho (cm)	107
Profundidad (cm)	10 ~15
Eficacia (m ² /h)	800 ~1200

MODELO	437-DT910C
Accesorios	Azada Cilíndrica Hexagonal Adaptador Diferentes Accesorios Limitador Velocidad en Reversa Distancia entre Ruedas Ajustables
Giro Manceras	180 °C
Velocidad Rotación eje Salida (rpm)	700
Velocidades	3 Adelante - 1 Atrás
Distancia Entre Ruedas (mm)	206 ~ 640
Tipo de embrague	Control Manual Clutch Principal.
DATOS TECNICOS (MOTOR)	
Modelo Motor - diesel	437-186FS
Tipo de motor	4 Tiempos
Potencia (hp)	9,0
Potencia [Kw.]	6,6
Velocidad (rpm)	1800
Sistema de Lubricación	Presión, Salpicado.
Sistema de Arranque	Manual
Refrigeración	Refrigerado por Aire
CAPACIDADES Y CONSUMOS	
Cap. Tanque Aceite (L)	1,65
Cap. Tanque Aceite (gal)	0,44
Cap. Tanque Combustible (L)	5,5
Cap. Tanque Combustible (gal)	1,45
Autonomía (h)	2,0
Tipo de Aceite de Lubricación	SAE10W30
DIMENSIONES Y PESOS	
Largo x Ancho x Alto (mm)	1770 x 645 x 1040
Peso Neto (Kg)	160

Los accesorios se adquieren por separado

Código QR :



► Motores Vanguard - combustión a gasolina - 4 tiempos

Información General

MOTOR SILENCIOSO REGULADO A 3600 RPM

RECUERDE "A MAYOR REVOLUCION MENOR RENDIMIENTO"

Son los motores de alto rendimiento en los que confía la gente para sacarle mayor partido a la jornada laboral. Profesionales de todo el mundo han podido comprobar ya la fiabilidad de los motores Vanguard™.

Nota: No manipule los controles de aceleración.



Tipo de Motores



18HP



21HP

CÓDIGO IBCA	3564420600H1K1001	3854470134B1K1001
Caballaje (HP)	18 OHV	21 OHV
Cilindrada (cc)	570 cc	627 cc
Capacidad de aceite (l)	1,7	1,7
Capacidad de Combustible (lts)	8,5	Sin tanque
Tanque de combustible	Si	No
Arranque eléctrico	No	Si
Diámetro x Carrera (mm)	72 x 70	75,5 x 70
Tipo de arranque	Manual	Manual / Eléctrico
Peso (lb)	72	77
Dimensiones (L x A x A)(mm)	324 x 406 x 439	421,7 x 404 x 449
Aceite	SAE 20W50	SAE 20W50

► Motore Hierro Fundido I/C - combustión a gasolina - 4 tiempos

Información General



El motor es único en su clase, el rendimiento y la resistencia. Su potencia y durabilidad son la opción preferida entre los comandantes de la marina , que a menudo están expuestos a las condiciones climáticas extremas de las costas oceánicas y los ríos.

CÓDIGO IBCA	326431
Caballaje (HP)	16
Cilindrada (cc)	531
Capacidad de aceite (l)	1,9
Capacidad de Combustible (lts)	5,7
Diámetro x Carrera (mm)	90,5 x 82,6
Peso (lb)	106,5
Dimensiones (L x A x A)(mm)	299 x 511 x 535
Aceite	SAE 20W50



Código QR :



► Motores I/C OHV (INDUSTRIAL COMERCIAL) - combustión a gasolina - 4 tiempos

Información General



- Filtro doble elemento de papel y esponja.
- Sistema de escape con protección contra accidentes.
- Sistema retráctil con uñas y poleas metálicas.
- Tanque metálico.
- Carburador chorro fijo autoajustable.
- Sensor nivel de aceite para evitar que se funda el motor.
- Cigüeñal con rodamiento en ambos lados.
- Sistema sincrobalance para reducir el nivel de vibración sólo
- Árbol de leva de acero.

13,5 hp.



Tipo de Motores



5HP

CÓDIGO IBCA	106232
Caballaje (HP)	5,0
Cilindrada (cc)	163
Capacidad de aceite (l)	0,6
Capacidad de Combustible	4 (lts)
Filtro de aire	DUAL
Diámetro x Carrera (mm)	68 X 45
Tipo de arranque	Manual
Tipo de encendido	Electrónico
Peso (lb)	35
Aceite	SAE 20W50



6,5HP

CÓDIGO IBCA	130G32
Caballaje (HP)	6,5
Cilindrada (cc)	208
Capacidad de aceite (l)	0,6
Capacidad de Combustible	4 (lts)
Filtro de aire	DUAL
Diámetro x Carrera (mm)	--
Tipo de arranque	Manual
Tipo de encendido	Electrónico
Peso (lb)	35
Aceite	SAE 20W50



10HP

CÓDIGO IBCA	19N132
Caballaje (HP)	10
Cilindrada (cc)	306
Capacidad de aceite (l)	1,15
Capacidad de Combustible	5 (lts)
Filtro de aire	DUAL
Diámetro x Carrera (mm)	82 X 58
Tipo de arranque	Manual
Tipo de encendido	Electrónico
Peso (lb)	60
Aceite	SAE 20W50



13,5HP

CÓDIGO IBCA	25T232
Caballaje (HP)	13,5
Cilindrada (cc)	420
Capacidad de aceite (l)	1,15
Capacidad de Combustible	6,6 (lts)
Filtro de aire	DUAL
Diámetro x Carrera (mm)	90 X 66
Tipo de arranque	Manual
Tipo de encendido	Electrónico
Peso (lb)	68
Aceite	SAE 20W50



► Referencia de partes para los motores

		106232-0022-H1 5 HP I/C	130G32-0003-H1 6,5 HP I/C	19N132-0025-H1 10 HP I/C	25T232-0021-H1 13,5 HP I/C	326431-0657-1L 16 HP I/C	356442-0600-H1 18 HP VANG.	385447-0134-B1 21 HP VANG.
 Pistón STD		590662	591451	592613	799535	792365	843792	844009
 Pistón 0,020		590743	491551	593109	799537	792367	843821	843823
 Rines STD		590661	591452	592614	799538	792366	843822	843806
 Rines 0,020		590744	591552	593111	799540	792368	843793	843824
 Válvula de escape		590647	591448	592612	797778	394436	807681	806419
 Válvula de admisión		590646	591447	592611	797777	394435	807680	843751
 Biela		590665	590665	592046	797804	299632	807900	807900
 Varillas impulsoras		590658	590658	591818	799966	N/A	691836-691758	691836-691758
 Emp. Cabezote		590606	591445	592834	799534	692231	690888	842622
 Jgo. Empaque		590748	591565	593112	799952	299719	841188	842658
 Kit Carburador		591770	591770	592229	590453	394989	842881	842873
 Filtro de aire		590601	590601	592605	799818	393957	393957	692519
 Pre filtro		590602	590602	N/A	N/A	271794	271794	692520
 Filtro Comb. (Llave)		797346	797346	797346	797346	592840	808116	691035
 Caucho Válvula		590648	590648	797854	797854	N/A	691963	691963
 Bobina		590603	590603	797769	797769	398811	844548	844548
 Cable Diodos		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	844547	692319
 Balancín		590651	590651	591087	591087	N/A	807323	807323
 Perno regulador/Balancín		590653	590653	591088	591088	N/A	809157	809157
 Tapa Tanque		794641	794641	794641	794641	791545	795027	N/A
 Tapa Válvula		592903	592503	799778	799778	N/A	691558	843750
 Base Filtro		590693	590693	593088	799831	N/A	N/A	808655
 Tapa Filtro		590694	590694	593087	799829	691755	N/A	808654
 Retráctil		590726	590607	591781	797747	N/A	841729	841729
 Carburador		591439	592864	592594	799882	391065	846109	845281
 Swicht		697854	697854	797340	797340	692309	691995	692318
 Piñón/Gov.		N/A	N/A			291192	N/A	N/A
 Eje Gov.		590668	590668	592615	797805	291364	806685	806685
 Árbol de Levas		590611	591450	592617	797851	692855	845649	690927
Rod. Pto.		590715	590715	591792	797765	6207-Z	843827	843827
Válvula de alivio		N/A	N/A	N/A	N/A	495738	843750	843750
Tubo de admisión		590698	590698	799832	799832	691512	791880	791880
Cigüeñal		590616	591520	593084	590961	691797	843794	843807
Tanque de combustible		593910	592877	593095	590966	292415	844558	N/A
Tubo de escape		590709	592861	593128	593799	393232	692099	808738
Base de carburador		N/A	N/A	591797	799961	691152	N/A	N/A

Código QR :



► Motores a diesel 4 tiempos - diesel

Tipos de motores



10 HP

CÓDIGO IBCA	186F
Modelo	SH186FA(E)
Potencia	10 HP
R.P.M	3000/3600
Encendido	Manual/ automático
Capacidad de combustible	5,5 litros
Sistema de enfriamiento	Aire
Aceite	SAE 15W40
Peso motor	48 kg (Arranque Manual) 53 Kg (Arranque Eléctrico)

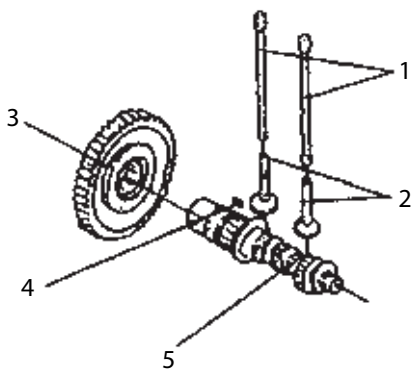


13 HP

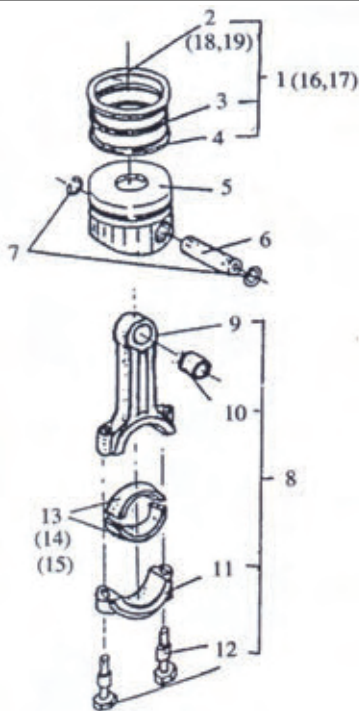
CÓDIGO IBCA	190F
Modelo	SH190FB
Potencia	13 HP
R.P.M	3000/3600
Encendido	Manual/ automático
Capacidad de combustible	5,5 litros
Sistema de enfriamiento	Aire
Aceite	SAE 15W40
Peso motor	50 kg (Arranque Manual) 55 Kg (Arranque Eléctrico)



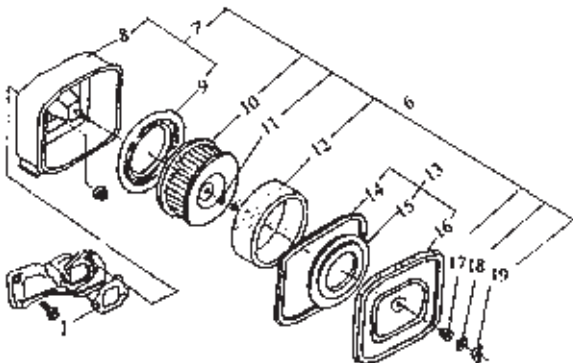
► Jet - Despiece de motores a diesel 4 tiempos - diesel



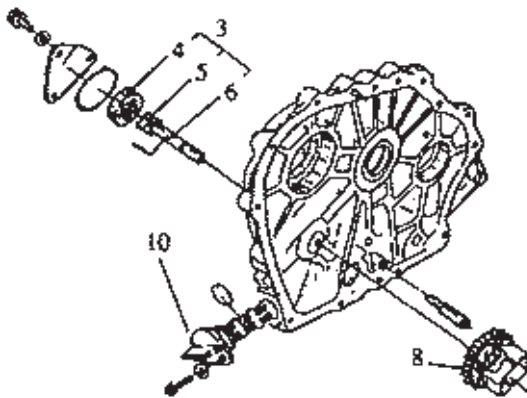
CÓDIGO IBCA		Parte	Descripción
F300-06001	F400-06001	5	Eje de leva
F300-06002	F400-06002	3	Piñon de leva
F300-06003	F400-06003	2	Levanta válvulas
F300-06100	F400-06100	1	Varillas impulsoras
GB1096-79 5x12	GB1096-79 5x14	4	Cuña



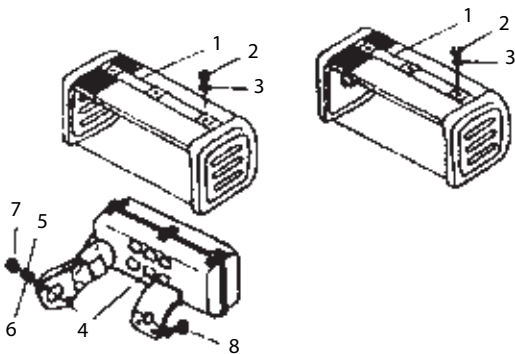
CÓDIGO IBCA		Parte	Descripción
F300-04100	F400-04100	1 (2-4)	Juego de rines std.
F300-04003	F400-04003	5	Pistón std.
F300-04004	F400-04004	6	Pin de pistón
F300-04200	F400-04200	8 (9-12)	Brazo de biela completo
F300-04005	F400-04005	13	Chapas de biela std.
F300-04005-1	F400-04005-1	14	Chapas de biela 0,25
F300-04005-2	F400-04005-2	15	Chapas de biela 0,50
F300-04100-1	F400-04100-1	16	Juego de rines 0,25
F300-04100-2	F400-04100-2	17	Juego de rines 0,50



CÓDIGO IBCA		Parte	Descripción
F300-07001	F400-07001	1	Empaque filtro
F300-07100	F400-07100	6 (10-19)	Filtro completo de aire
F300-07110	F400-07110	10 - 12	Filtro-papel + esponja de aire



CÓDIGO IBCA		Parte	Descripción
F300-09100	F400-09100	3 (4-6)	Bomba de aceite
F300-09004	F400-09004	8	Piñon regulador
F300-09200	F400-09200	10	Filtro de aceite



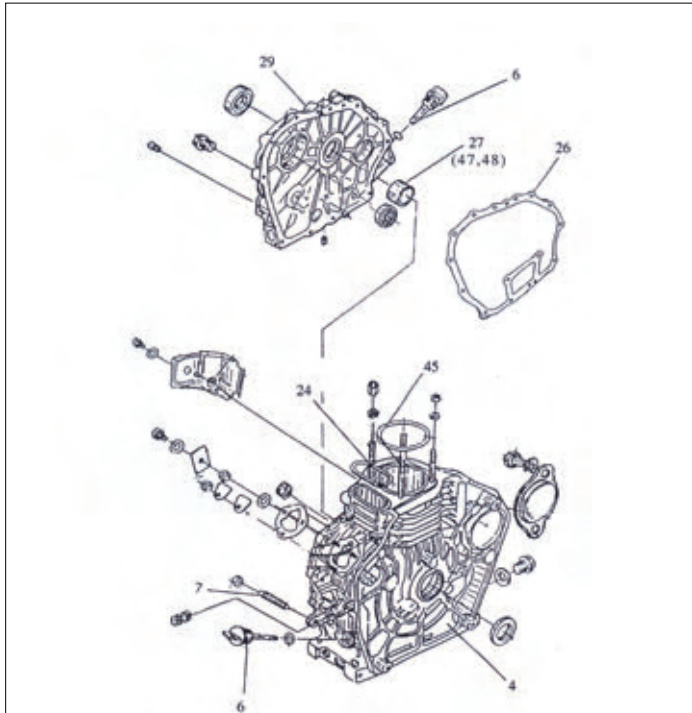
CÓDIGO IBCA		Parte	Descripción
F300-08000	F400-08000	1 - 8	Silenciador



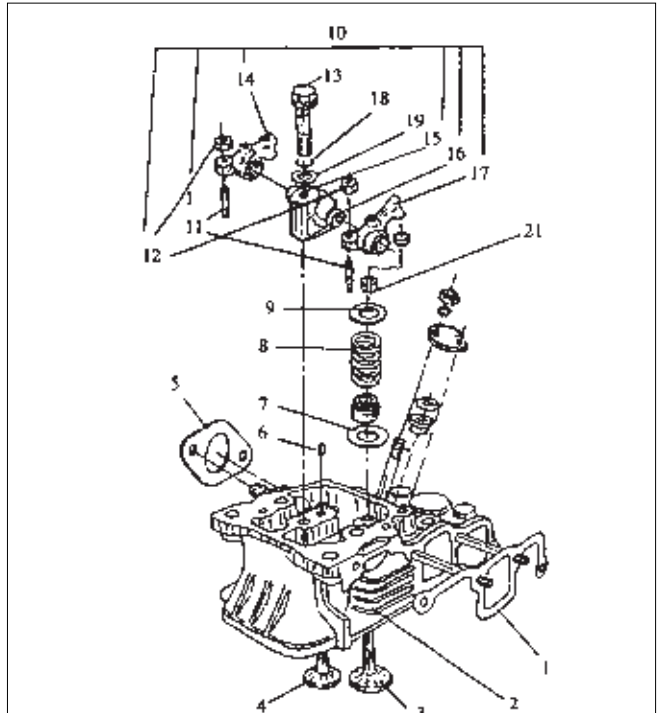
Código QR :



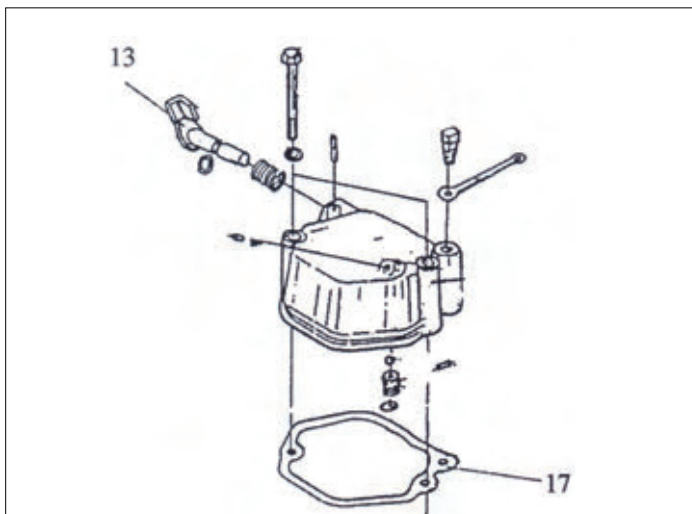
► Jet - Despiece de motores a diesel 4 tiempos - diesel



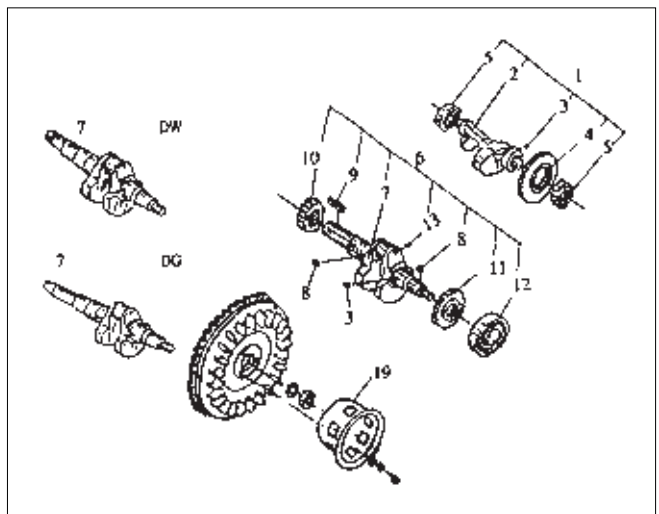
CÓDIGO IBCA	Parte	Descripción
F300-01001	F400-01001	4 Cilindro
F300-01002	F400-01002	6 Tapón de aceite
F300-011200	F400-011200	7 Bomba de inyección
F300-01008	F400-01008	24 Anillo de sello del cilindro
F300-01015	F400-01015	26 Empaque carter
F300-01014	F400-01014	27 Cojinete de bancada
F300-01016	F400-01016	29 Tapa del carter
F300-01013	F400-01013	45 Empaque cabezote
F300-01014-1	F400-01014-1	47 Cojinete de bancada



CÓDIGO IBCA	Parte	Descripción
F300-02014	F400-02014	1 Empaque de admisión
F300-02200	F400-02200	2 Cabezote/completo
F300-02004	F400-02004	3 Válvula de admisión
F300-02003	F400-02003	4 Válvula de escape
F300-02015	F400-02015	5 Empaque silenciador
F300-02005	F400-02005	8 Resorte válvula
F300-02002	F400-02002	9 Platillo de válvula
F300-02100	F400-02100	10 (11-19) Juego Balancin
F300-02001	F400-02001	21 Seguro de valvulas



CÓDIGO IBCA	Parte	Descripción
F300-03100	F400-03100	13 Planchas descompresora
F300-03003	F400-03003	17 Empaque tapa de válvula



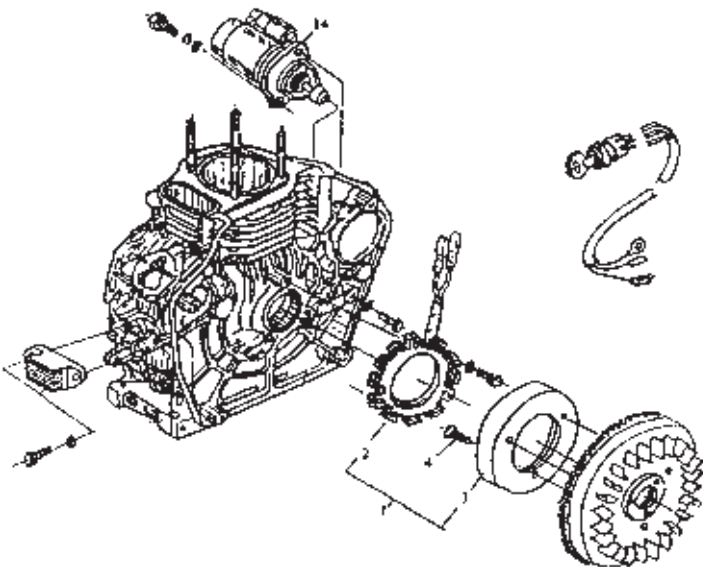
CÓDIGO IBCA	Parte	Descripción
F300-05300	F400-05300	1 - 5 Sincro balance completo
F300-05302	F400-05302	4 Piñon grande sincro balance completo
F300-05200	F400-05200	6 (7-13) Cigueñal
F300-05201	F400-05201	7 Cigueñal
F300-05203	F400-05203	10 Piñon de cigueñal
F300-05204	F400-05204	11 Piñon de cigueñal
F300-05001	F400-05001	19 Polea de arranque

Código QR:

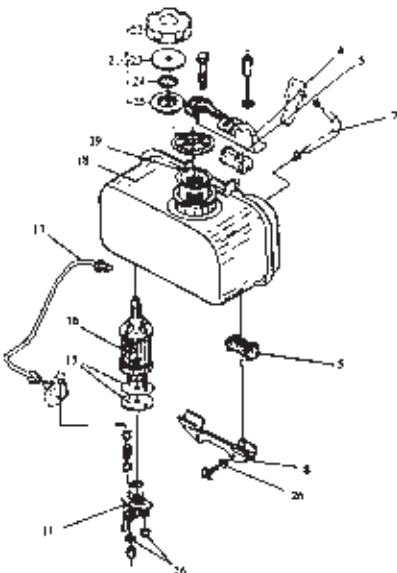


JET PRO

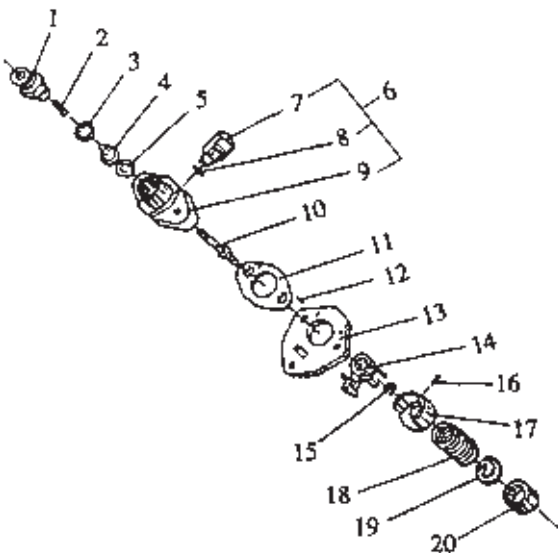
► Jet - Despiece de motores a diesel 4 tiempos - diesel



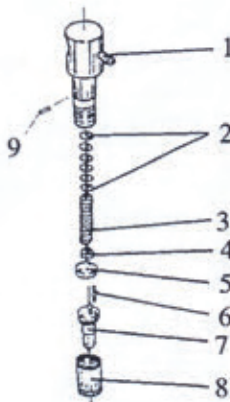
CÓDIGO IBCA	Parte	Descripción
F400-16100	1	Coronilla Completa
F400-16200	14	Arranque Completo



CÓDIGO IBCA		Parte	Descripción
F300-10001	F400-10001	4	Sujetador de tanque
F300-10002	F400-10002	5	Cauchos base tanque combustible
F300-10004	F400-10004	19	Filtro tanque de combustible
F300-10007	F400-10007	15	Empaque filtro
F300-10012	F400-10012	7	Manguera de retorno de combustible
F300-10014	F400-10014	8	Base del tanque de combustible
F300-10100	F400-10100	21 (22-25)	Tapa del tanque de combustible
F300-10200	F400-10200	18	Tanque de combustible
F300-10300	F400-10300	16	Elemento - Filtro combustible
F300-10400	F400-10400	11	LLave paso combustible
F300-10500	F400-10500	17	Cañería combustible



CÓDIGO IBCA		Parte	Descripción
F300-12000	F400-12000	1 - 20	Bomba inyector



CÓDIGO IBCA		Parte	Descripción
F300-13000	F400-13000	1 - 8	Boquilla inyector
F300-13006	F400-13000	7	Boquilla de la válvula del inyector

Código QR :



► Motores Eléctricos - Monofásico

Información general

Su fabricación es mas compleja que los trifásicos, pues a mas de los devanados normales de marcha, etc. tiene una bobina especial de arranque en conexión con un condensador e interruptor centrífugo en serie que solo trabajan en el momento del arranque y enseguida se desconectan hasta el próximo ciclo d e iniciar la marcha.

Además traen un condensador adicional de marcha, para mejorar el factor de potencia

Por este motivo los monofasicos son mas caros por HP que los trifásicos y además, como halan mas amperios por HP que aquellos, se necesita una acometida de mayor SECCION o CAPACIDAD de alambre y por consiguiente también mayor costo de la instalación eléctrica.

Tipo de Motores

Monofásico, Fase partida, ODP y TEFC



1/4 HP hasta 3/4 HP
3600, 1800, 1200 y 900 rpm
Tamaño 48 a 56
Bases rígidas y de cuna
Opciones de una y dos velocidades
C-Face con patas y sin patas
Opciones de protector térmico de sobrecarga automático o manual.

Monofásico, Capacitor de arranque ODP y TEFC



1/8 HP hasta 10 HP
3600, 1800, 1200 rpm
Tamaño 48 a 215
Bases rígidas y de cuna
C-Face con patas y sin patas
Opciones de protector térmico de sobrecarga automático o manual.

Áreas clasificadas (Explosión Proof)



Monofásico y trifásico, TEFC
1/4 HP hasta 150 HP
3600, 1800, 1200 y 900 rpm
Tamaño 56 a 445
Eficiencia Energy y Premium
Clase 1 Grupo D; Clase 1 Grupos C y D, Clase II Grupos E, F y G.

841 PLUS



1 HP hasta 400 HP
3600, 1800 y 1200 rpm
Tamaño 143 hasta 447
Eficiencia NEMA Premium
Construcción total en fundición de hierro

NEMA Premium

Código QR :

CASA DEL RIEGO Ingeniería & Proyectos

0983501129 / 0984184014 / 0984255166

032946285

www.casadelriegoecuador.com

► Motores Eléctricos - Trifásico

Información general

Es la forma más barata por HP y, conveniente en los motores arriba de los 10 HP, pero también en tamaños pequeños.
VENTAJAS: Construcción muy sencilla desde el punto de vista electromecánico, ya que solo se componen de los devanados, rotor-eje, ventilador, rodamientos y conexiones.
Sus voltajes pueden ser desde 230 voltios hasta miles de voltios y desde fracciones de potencia hasta miles de HP
Comercialmente se fabrican principalmente de: dos polos (3500 R.P.M), cuatro polos (1800 R.P.M) y seis polos: (1200 R.P.M), siendo el mas popular el de cuatro polos.
Esto es hablando de el sistema USA. de 60 HZ de frecuencia.
También existen ciertos motores especiales múltipolos, es decir, en el mismo motor puede haber dos, cuatro, seis, ocho y mas polos y se los usa preferentemente en las grúas portuarias y en los barcos (winches) para tener una amplia gama de velocidades manejadas por el operador según las necesidades de la carga.
Es muy importante la protección térmica para proteger la inversión.

Tipo de Motores

Trifásico, TEFC - E - LINE



1 HP hasta 250 HP
3600, 1800 y 1200 rpm
Tamaño 143 hasta 449
Eficiencia Energy y NEMA Premium
Base rígida y C-Face con patas

Trifásico ODP



1/4 HP hasta 400 HP
3600, 1800 y 1200 rpm
Tamaño 48 a 449
Eficiencia NEMA Premium

Trifásico, TEFC-Hostile Duty



1 HP hasta 350 HP
3600, 1800, 1200 y 900 rpm
Tamaño 143 hasta 449
NEMA Premium
Carcasa y tapas en función de Hierro.
Opciones de redamientos de bolas o rodillos

Trifásico, TEFC - Corro Duty



1 HP hasta 400 HP
3600, 1800 y 1200 rpm
Tamaño 143 hasta 447
Sellos tipo laberinto
VBXX Inpro/Seal
Cumple especificaciones
IEEE841 GM7E-TA

Trifásico, TEFC-UNIMOUNT



1/4 HP hasta 30 HP
3600, 1800, 1200 y 900 rpm
Tamaño 56 hasta 286
NEMA Premium
C-Face con patas, sin patas y base removible



TITAN Horizontal



Trifásico, ODP, WPI, WPII, TEFC y áreas clasificadas
150 HP hasta 400 HP
3600, 1800, 1200, 900, 720 y 600 rpm
Tamaño 449 a 9608
460 voltios hasta 6600 voltios
Disponibile con rodamientos de bolas o chumaceras



Código QR:



► ¿Cómo seleccionar una lavadora a presión?

¿Cuántos metros cuadrados se limpian en 5 minutos?

- 1.- Determine la potencia para limpieza (CP).*
- 2.- Determine el área a limpiar.
- 3.- Determine el tiempo disponible.

BPW 2400
bar (PSI) = 166 (2400)
l/m (GPM) = 9.5 (2.5)

BPW 2700
bar (PSI) = 186 (2700)
l/m (GPM) = 11.4 (3)

BPW 3200
bar (PSI) = 241 (3500)
l/m (GPM) = 13.3 (3.5)

* Potencia de limpieza (CP): La CP es la mejor manera de comparar la efectividad de una lavadora a presión vs otra. La CP se calcula fácilmente multiplicando la presión máxima del agua (bar o PSI) por la velocidad del caudal del agua (l/m ó GPM).
Nota: Para operar la lavadora a presión, se requiere un mínimo de 2 bar (28 PSI) desde el tubo del agua.



► Lavadora de presión a gasolina 4 tiempos

Información general



HSPW 4000

Accesorios

- Manguera de presión.
- Pistola.
- Juego de boquillas.

CODIGO IBCA	20596 (HSPW 4000)
PSI	4000
GPM	4
Peso	135.8 Lbs / 61.6 Kg
Dimensiones (L x W x H) cm	29.3 x 25.7 x 26.6
Motor	Briggs I/C
Modelo de motor	25T232
Caballaje HP	13,5
Capacidad de tanque gas.	5 Qt
Arranque manual	Si
Modelo Bomba	Annovi
Tipo	Triplex Plunger
Regulador de presión	Si
Tipo de aceite para la bomba	SAE 30
Capacidad de aceite	1,6 lts.
Aceite motor	SAE 20W50



► Lavadora a presión LT - 8.7 / 18 M - 2 con motor eléctrico monofásico 220V-60Hz

Información general

CODIGO IBCA	LT-8.7/18M-2
Modelo - bomba	LT3WZ -1510 A
Presion max. (psi/bar)	2000/138
Caudal (gpm/l/min)	2.1/8.1
RPM	3500
Potencia (kw/hp)	3.7Kw/5HP
Peso (kg)	61
Dimensiones (cm)	72.5 x 54 x 63

IMPORTANTE: USAR AGUA LIMPIA



Accesorios

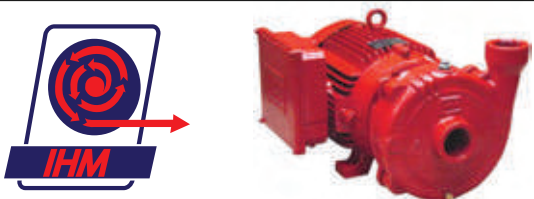
- Manguera y pistola.
- 1 tramo de manguera para conectar a la entrada de agua.
- Juego de boquillas de 0 ° - 15 ° - 40 ° y boquilla para químico.



Código QR :

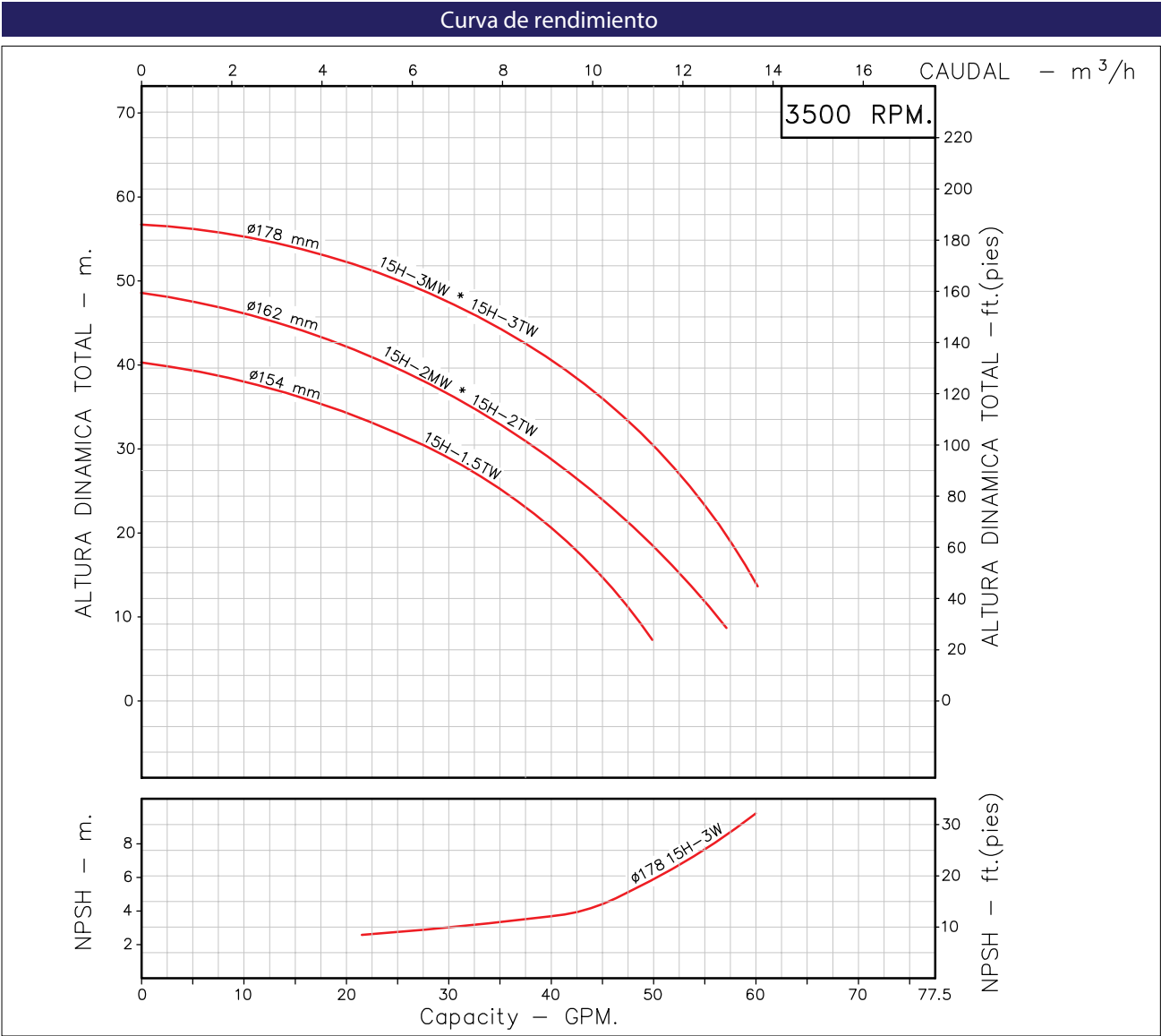


► Línea “HY - FLO” - Monoblock Eléctrica

Modelo	Características
	• Bombas compactas y robustas. • Versiones (H) para presión y (A) para caudal. • Fácil adquisición de accesorios y repuestos. • Fácil de desarmar. • Mayor vida útil. • Versiones de una y dos etapas. • Bajo consumo de energía.
Especificaciones	Aplicación
• Carcasa y plato sello en hierro • Casquillo en acero Inoxidable. • Rotores contruïdos en hierro, acero (RSS) inoxidable o Noryl inyectado. • Versiones trifásicas desde 1.5 HP a 60 HP. • Empaquetadura en Buna N • Roscas NPT iguales en succión y descarga. • Versiones monofásicas desde 2 a 10 Hp	• Bombeo a gran altura (140 m). • Servicio general industrial, agrícola o residencial. • Sistemas de riego, incendio o presurización de redes. • Bombeo tanque bajo tanque alto en edificios. • Lavado a presión. • Equipos de presión.

► Modelo: 15H - 3MW

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: Variable Ø Máx Partículas: 2 mm Motor: Monofásico 2 y 3 HP / Trifásico 1.5, 3 y 3 HP. Voltaje: Monofásico 110/220 V (3 y 5 HP a 220 V)	Roscado: NPT Succión: 1, 1/2” Descarga: 1, 1/2”	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³. 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %



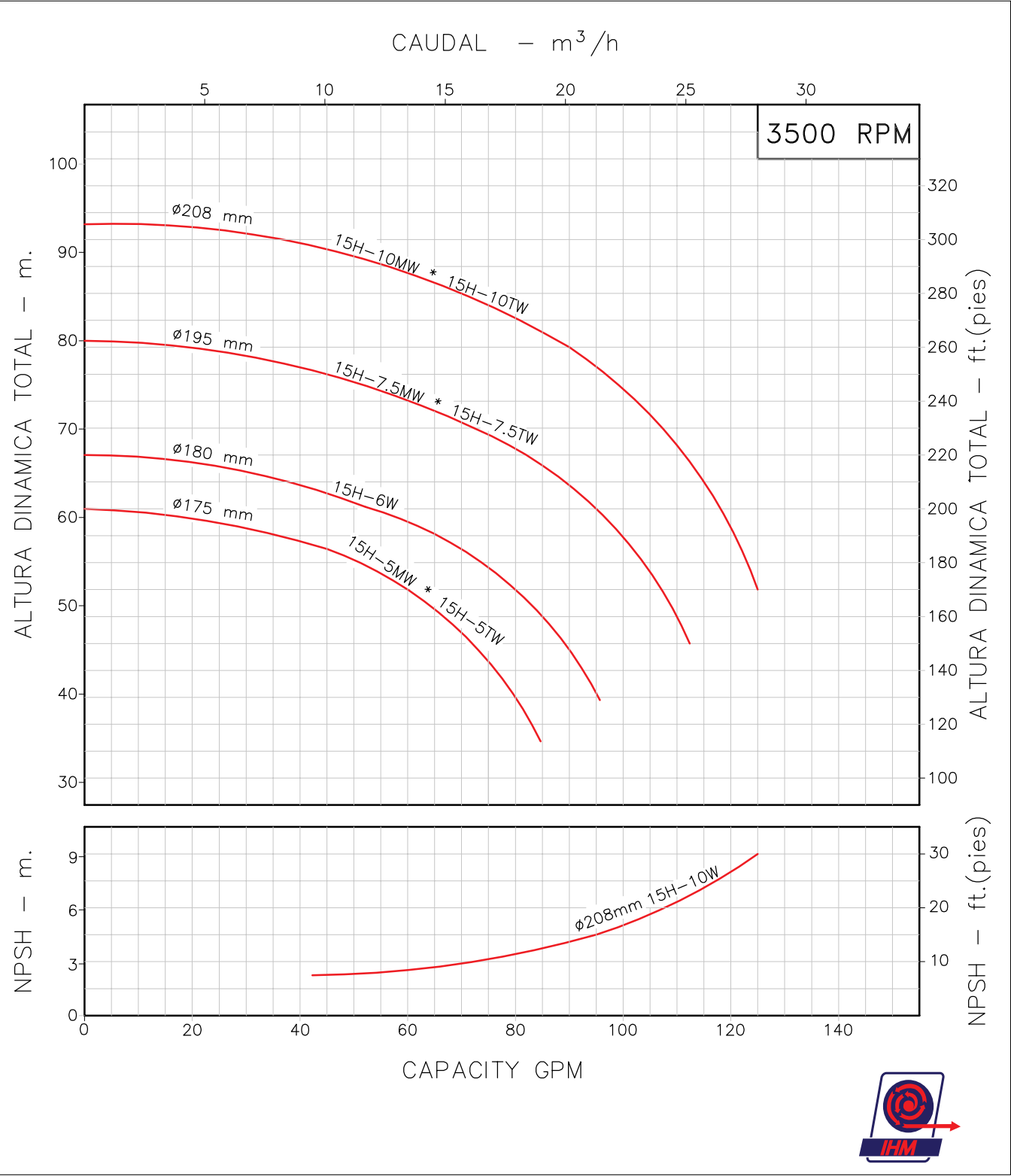
Código QR:



► Modelo: 15H - 5TW

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: Variable Ø Máx Partículas: 4 mm Motor: Trif. 5, 6, 7.5 y 10 HP. Voltaje: Trifásico 220 / 440 V	Roscado: NPT Succión: 1, 1/2" Descarga: 1, 1/2"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. 3.- Asegure en NPSHR para garantizar el comportamiento. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %

Curva de rendimiento



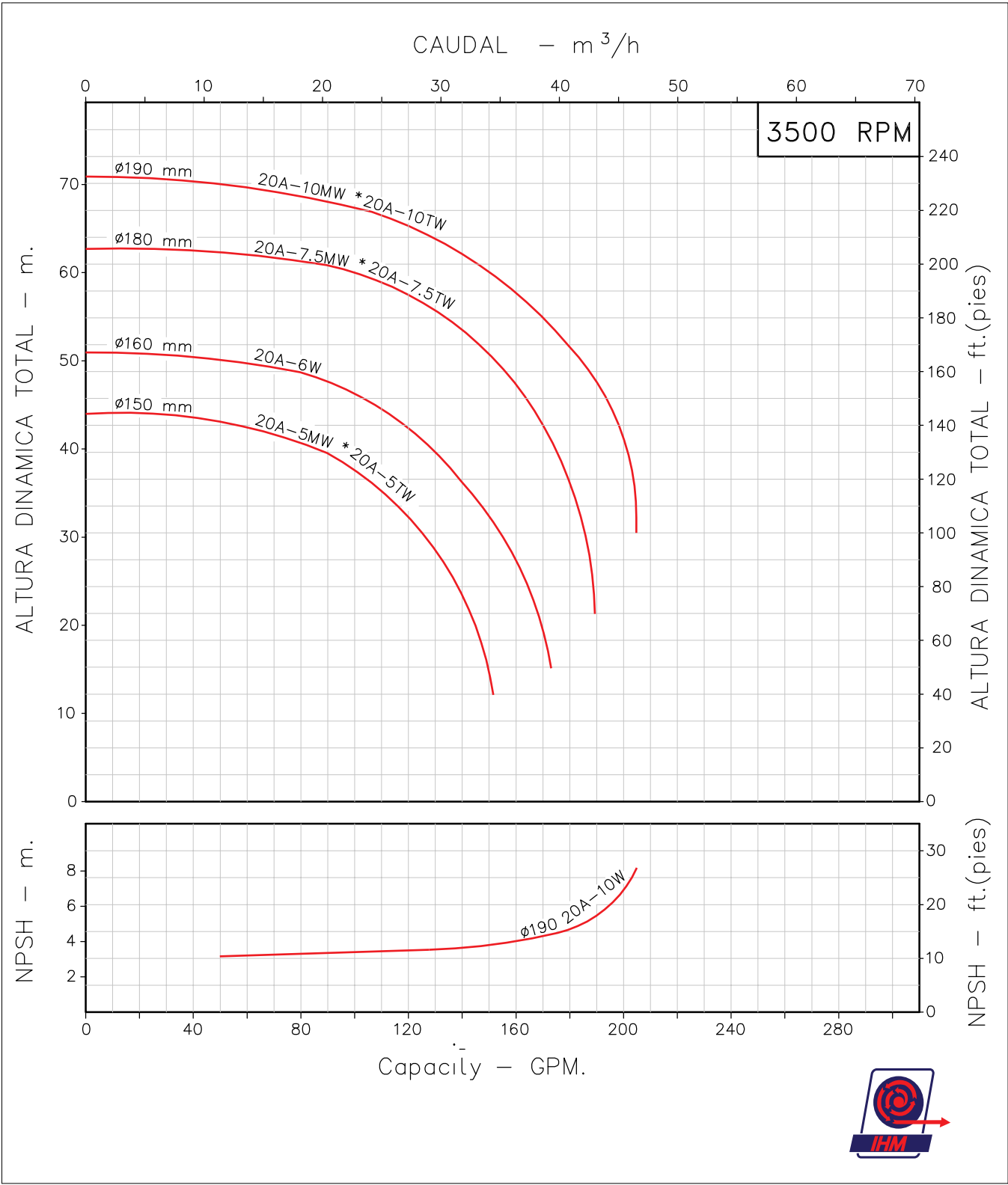
Código QR :



► Modelo: 20A - 5 MW / 20A - 7.5 TW

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: Variable Ø Máx Partículas: 5 mm Motor: Monof. 5, 7.5 y 10 HP / Trif. 5, 6, 7.5 y 10 HP. Voltaje: Monof. 220V-60 Hz / Trif. 220/440V-60Hz	Roscado: NPT Succión: 2" Descarga: 2"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %

Curva de rendimiento

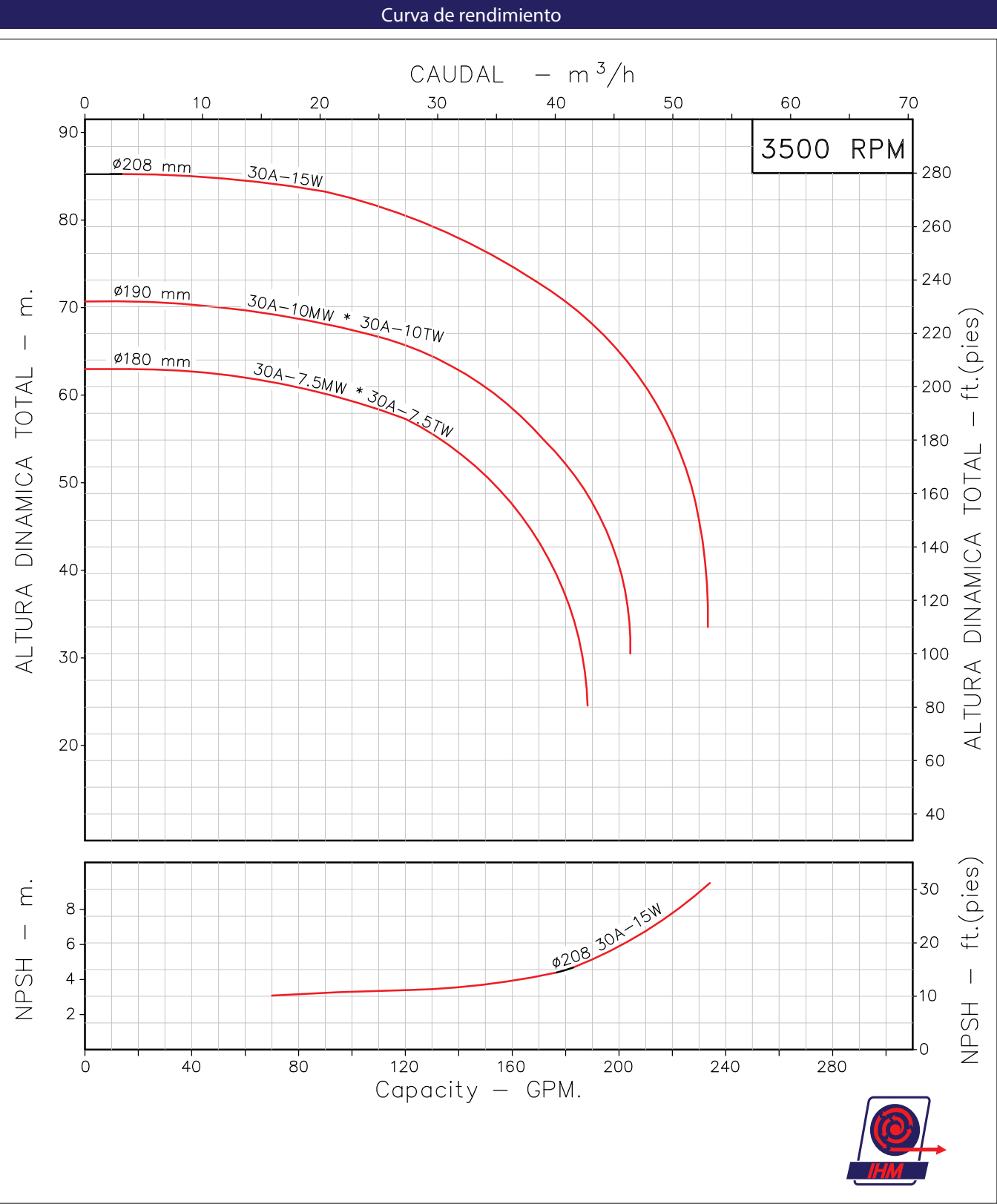


Código QR :



► Modelo: 30A - 10 TW

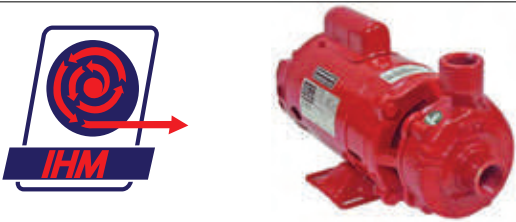
Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: Variable Ø Máx Partículas: 5 mm Motor: Trif. 7.5 , 10 Y 15 HP.	Roscado: NPT Succión: 3" Descarga: 3"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. 3.- Asegure en NPSHR para garantizar el comportamiento. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %



Código QR :

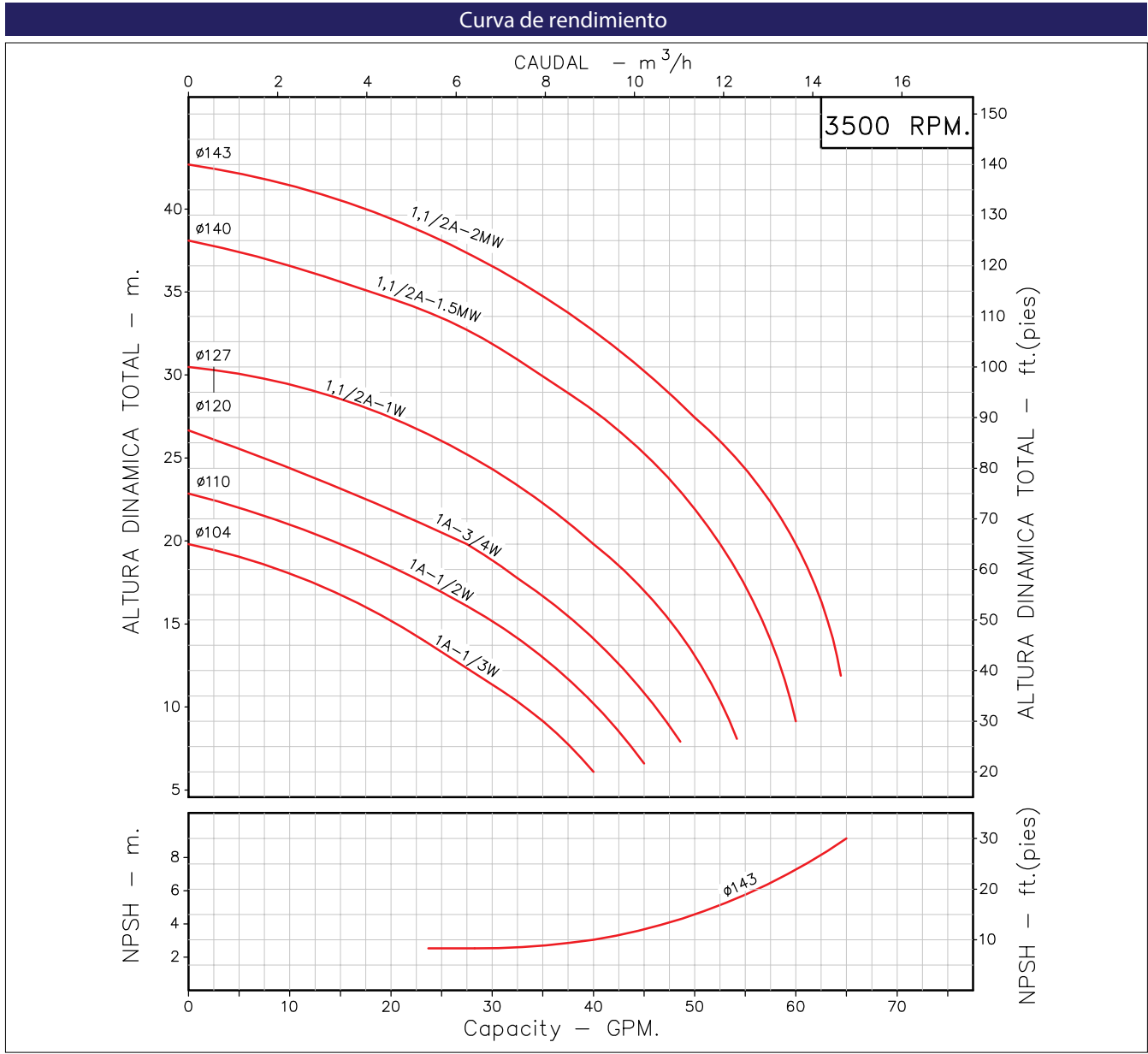


► Línea “Caracol Súper” - Monoblock Eléctrica

Modelo	Características
	• Motor tipo americano. • Versiones desde 1/3 HP hasta 2 HP. • Acople de estilo monoblock. • Descarga Lateral. • Funcionamiento silencioso y más larga vida útil.
Especificaciones	Aplicación
• Carcasa y plato sello en hierro Gris. • Rotores tipo cerrado en acero (RSS) Inoxidable o Noryl. • Sello mecánico tipo 6.	• Transferencia de líquidos • Sistemas de riego tipo jardín • Recirculación de agua • Tanque bajo tanque alto

► Modelo: 1.1/2A - 1.5 MW; 1.1/2A - 2MW

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: Variable Ø Máx Partículas: 2 mm Motor: Monofásico 2 y 3 HP / Trifásico 1.5, 3 y 3 HP. Voltaje: Monofásico 110/220 V (3 y 5 HP a 220 V)	Roscado: NPT Succión: 1, 1/2" Descarga: 1, 1/2"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %

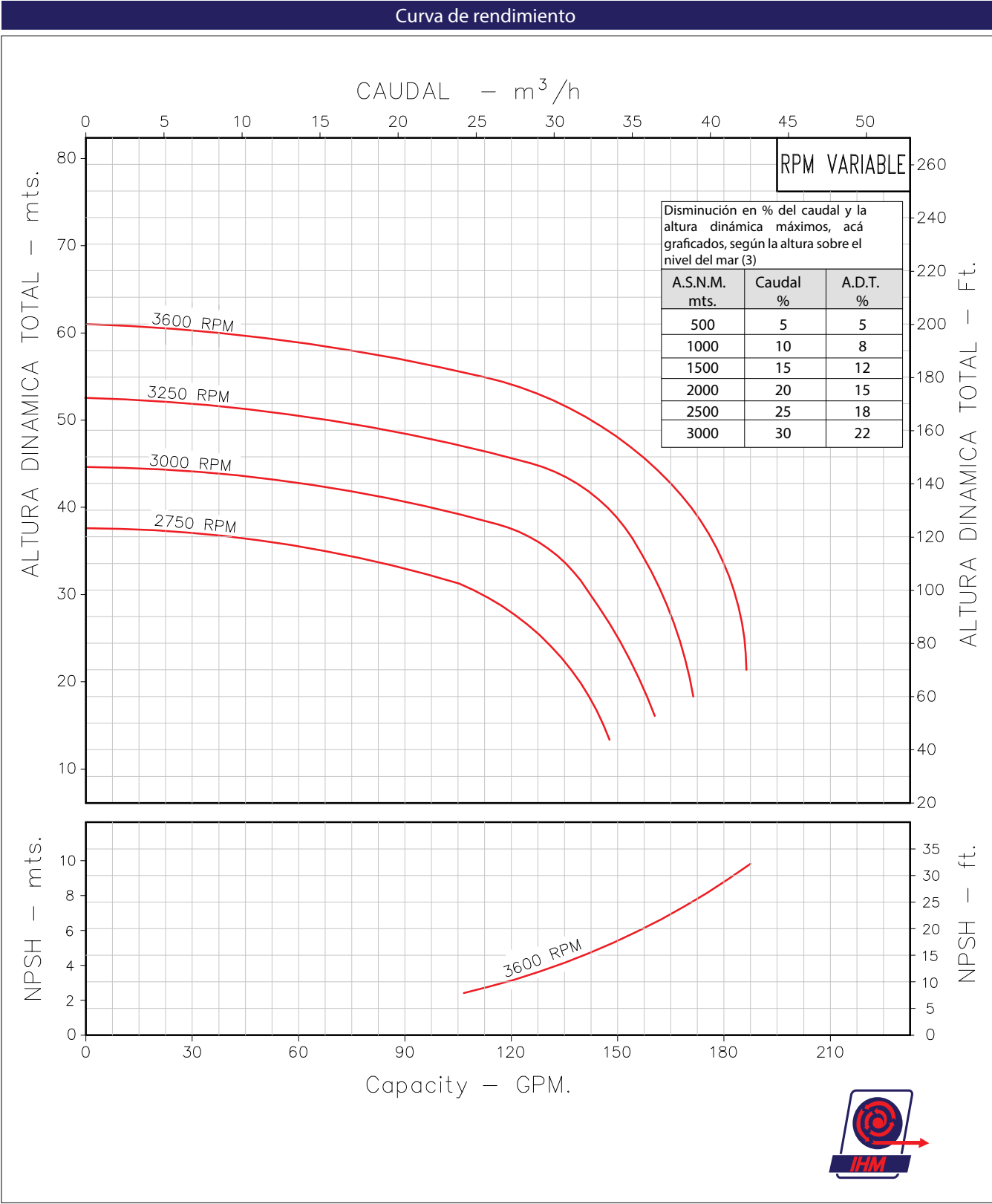


Código QR:



► Modelo: 20AG/20l con motor a gasolina 4 tiempos - 10 HP I/C

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: 178 mm Ø Máx Partículas: 5 mm Motor: Gasolina 10 HP Marca: Briggs & Stratton 	Roscado: NPT Succión: 2" Descarga: 2"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm³. 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. 3.- Valores aproximados y referencia. El motor pierde potencia por la A.S.N.M. Asegure el NPSHR para garantizar comportamiento Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %

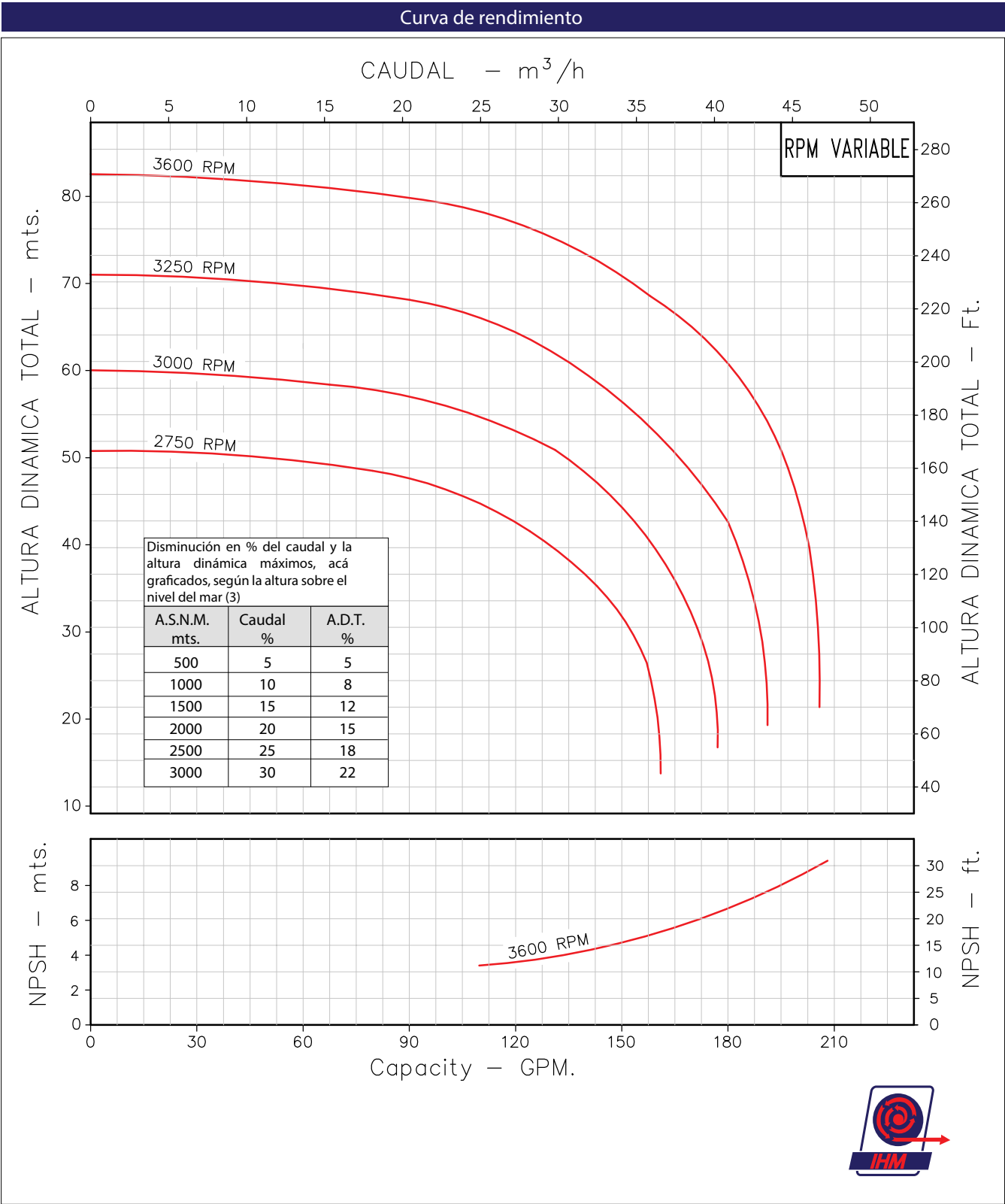


Código QR:



► Modelo: 30AG/32 con motor a gasolina 4 tiempos - 16 HP I/C Hierro fundido

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: 208 mm Ø Máx Partículas: 5 mm Motor: Gasolina 16 HP I/C Marca: Briggs & Stratton 	Roscado: NPT Succión: 3" Descarga: 3"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm³. 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. 3.- Valores aproximados y referencia. El motor pierde potencia por la A.S.N.M. Asegure el NPSHR para garantizar comportamiento Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %

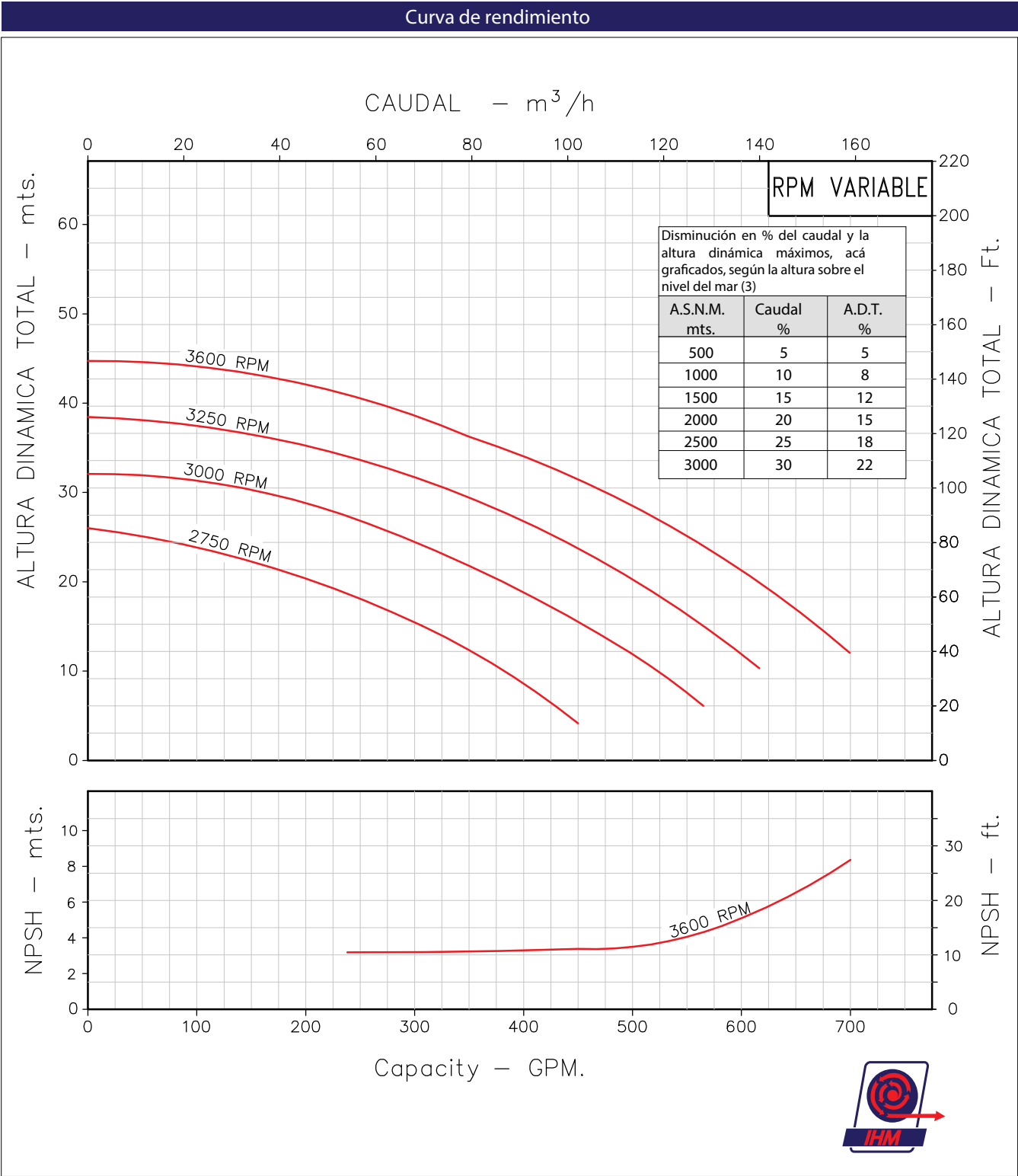


Código QR:



► Modelo: 40AG/32 con motor a gasolina 4 tiempos - 16 HP I/C Hierro fundido

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: 162 mm Ø Máx Partículas: 20 mm Motor: Gasolina 16 HP I/C Marca: Briggs & Stratton 	Roscado: NPT Succión: 4" Descarga: 3"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm³. 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. 3.- Valores aproximados y referencia. El motor pierde potencia por la A.S.N.M. Asegure el NPSHR para garantizar comportamiento Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %

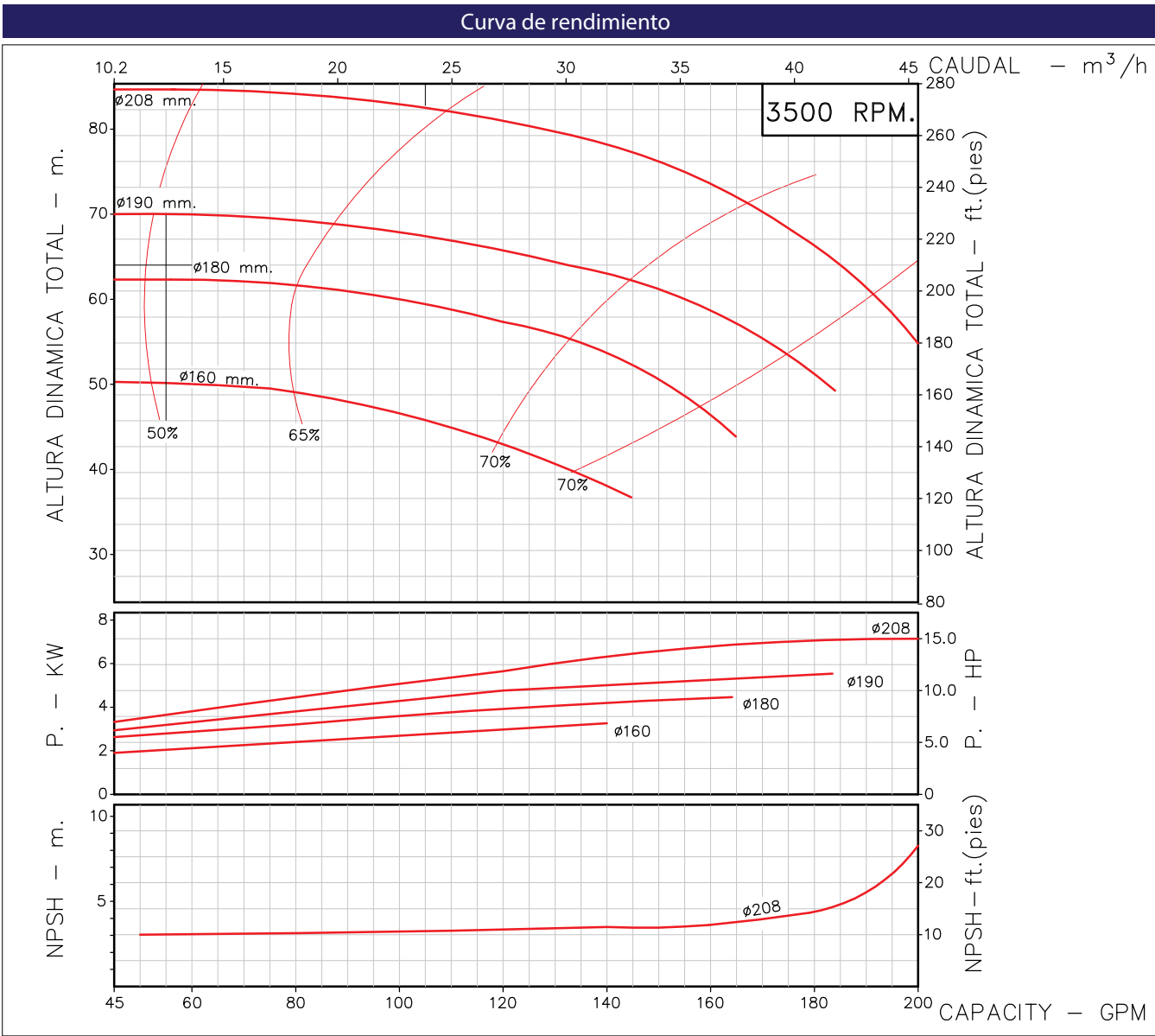


► Línea "HY - FLO" - Eje Libre

Modelo	Características
	• Bombas compactas y robustas. • Fácil adquisición de accesorios y repuestos. • Versiones desde 1.5 HP hasta 19 HP. • Fácil de desarmar. • Largar vida útil. • Bajo consumo de energía. • Versiones una y dos etapas.
Especificaciones	Aplicación
• Carcasa y plato sello en hierro. • Casquillo en acero. • Rotores contruidos en hierro. • Empaquetadura en Buna N. • Roscas NPT iguales en succión y descarga. • Soporte de rodamientos robusto para múltiples aplicacio nes.	• Bombeo a gran altura (140 m). • Servicio general industrial o residencial. • Sistemas de riego, incendio o presurización de redes. • Bombeo tanque bajo tanque alto en edificios. • Lavado a presión. • Control de incendios.

► Modelo: 20A - L2

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: Variable Ø Máx Partículas: 5 mm Motor: Potencia variable	Roscado: NPT Succión: 2" Descarga: 2"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³. 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %



Código QR :

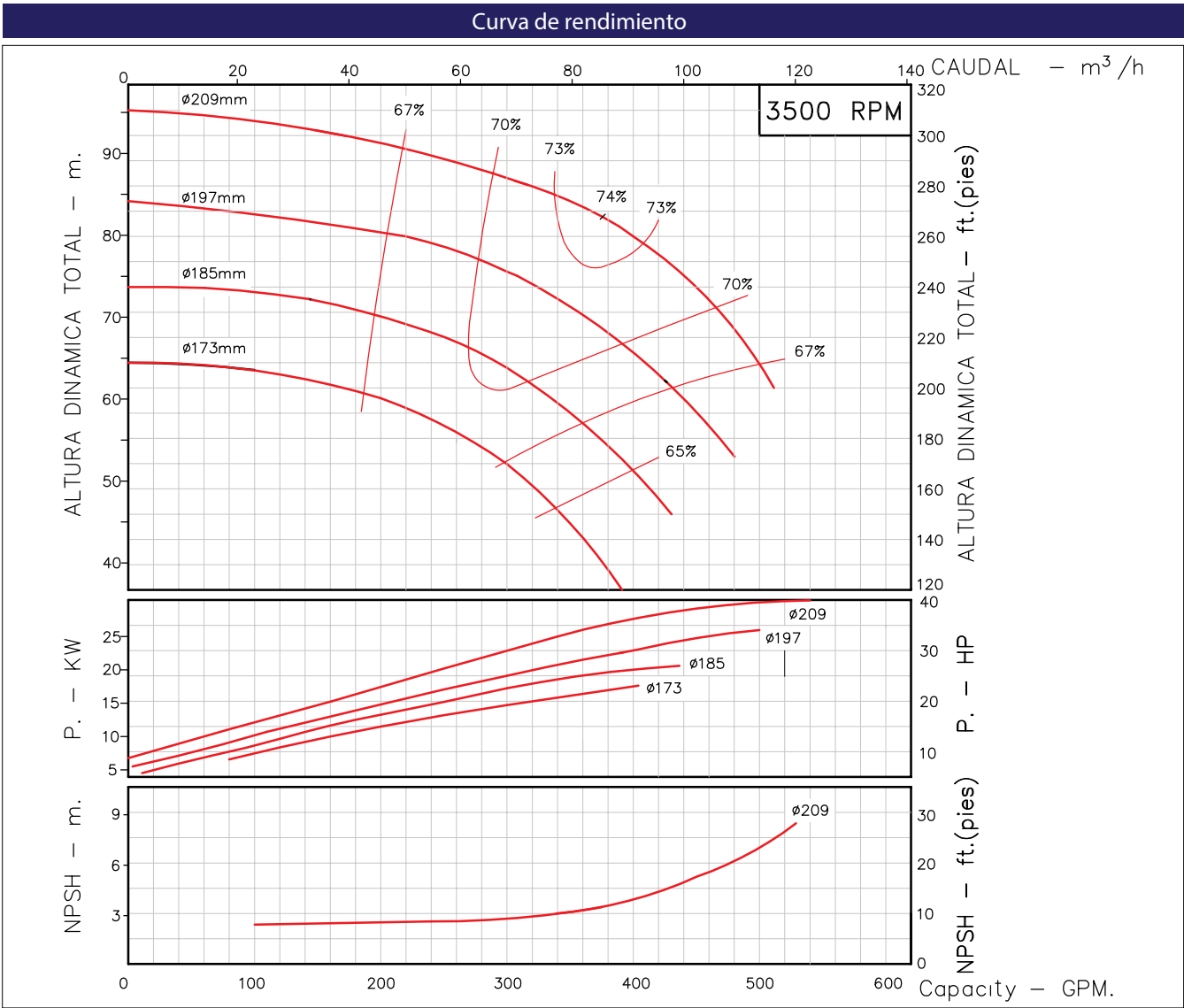


► Línea “EUROLINEA” - Eje Libre

Modelo	Características
 	• Bombas tipo industrial para trabajo pesado y diseño extra fuerte. • Rotor balanceado hidráulicamente y mecánicamente. • Carcasa ubicable en varias posiciones. • Diseño "Back Pull Out" para fácil desarme. • Fácil y rápida adquisición de repuestos. • Bridas de succión y descarga. • Bajo costo de operación y ahorro de energía. • Carcasas dotadas con anillo de fricción. • Todos los modelos en versiones sello mecánico o prensaestopa.
Especificaciones	Aplicación
• Conexiones de descarga desde 1.1/4" a 8". • Caudales desde 120 gpm hasta 3000 gpm. • Presiones de descarga desde 50mts hasta 120 mts. • Potencias desde 5 Hp hasta 300 Hp. • Casquillos en acero inoxidable.	• Servicios generales en la industria. • Transferencia de hidrocarburos. • Riego • Acueductos municipales • Aire acondicionado • Equipos contra incendio. • Sistemas de enfriamiento

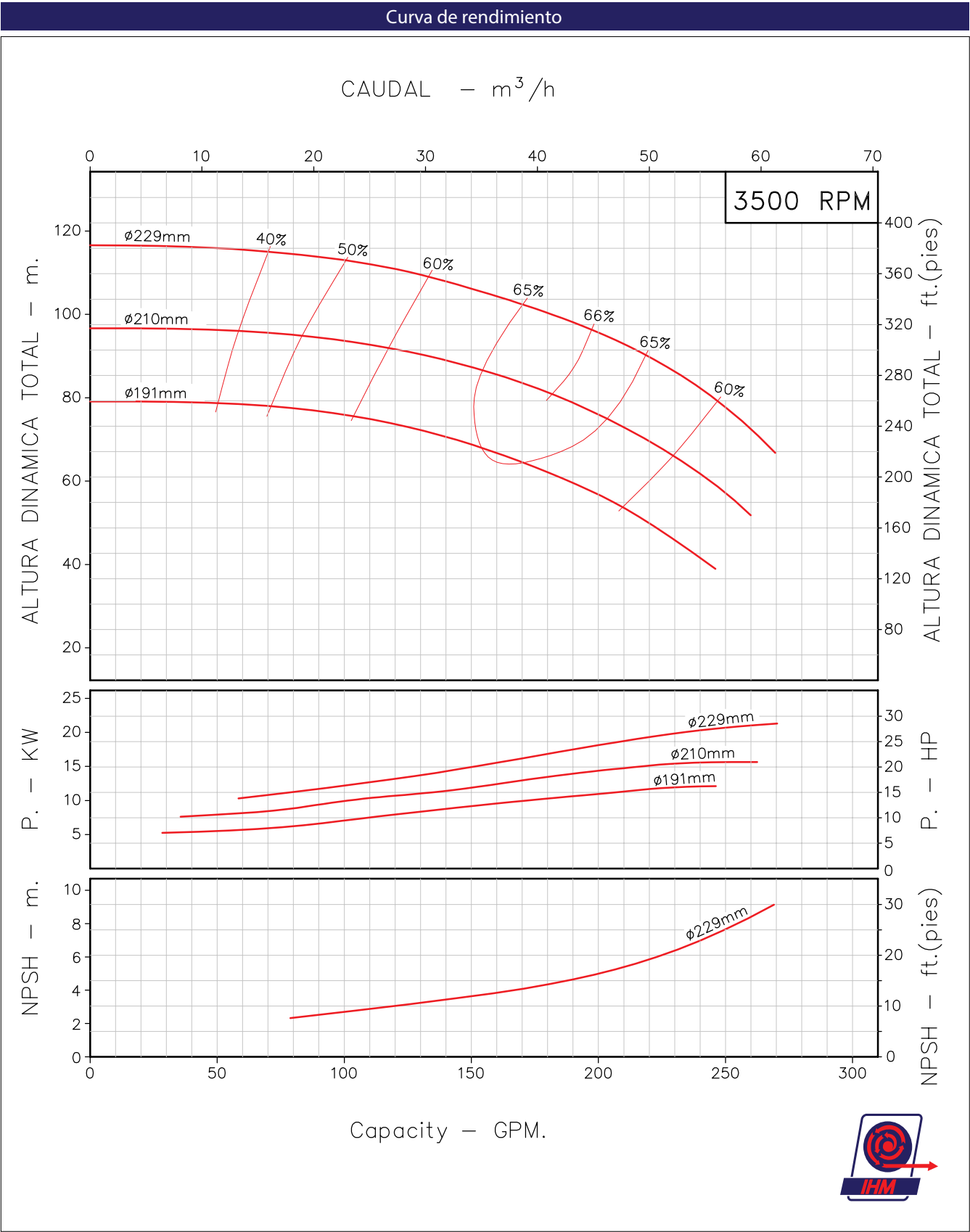
► Modelo: 5 x 20 SM

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. ø Rotor: Variable ø Máx Partículas: 10 mm Motor: Potencia variable	Bridas: ANSI #125/150 Succión: 2, 1/2" Descarga: 2"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %



► Modelo: 5 X 25 SM

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: Variable Ø Máx Partículas: 11 mm Motor: Potencia variable	Bridas: ANSI #125/150 Succión: 2" Descarga: 2"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %

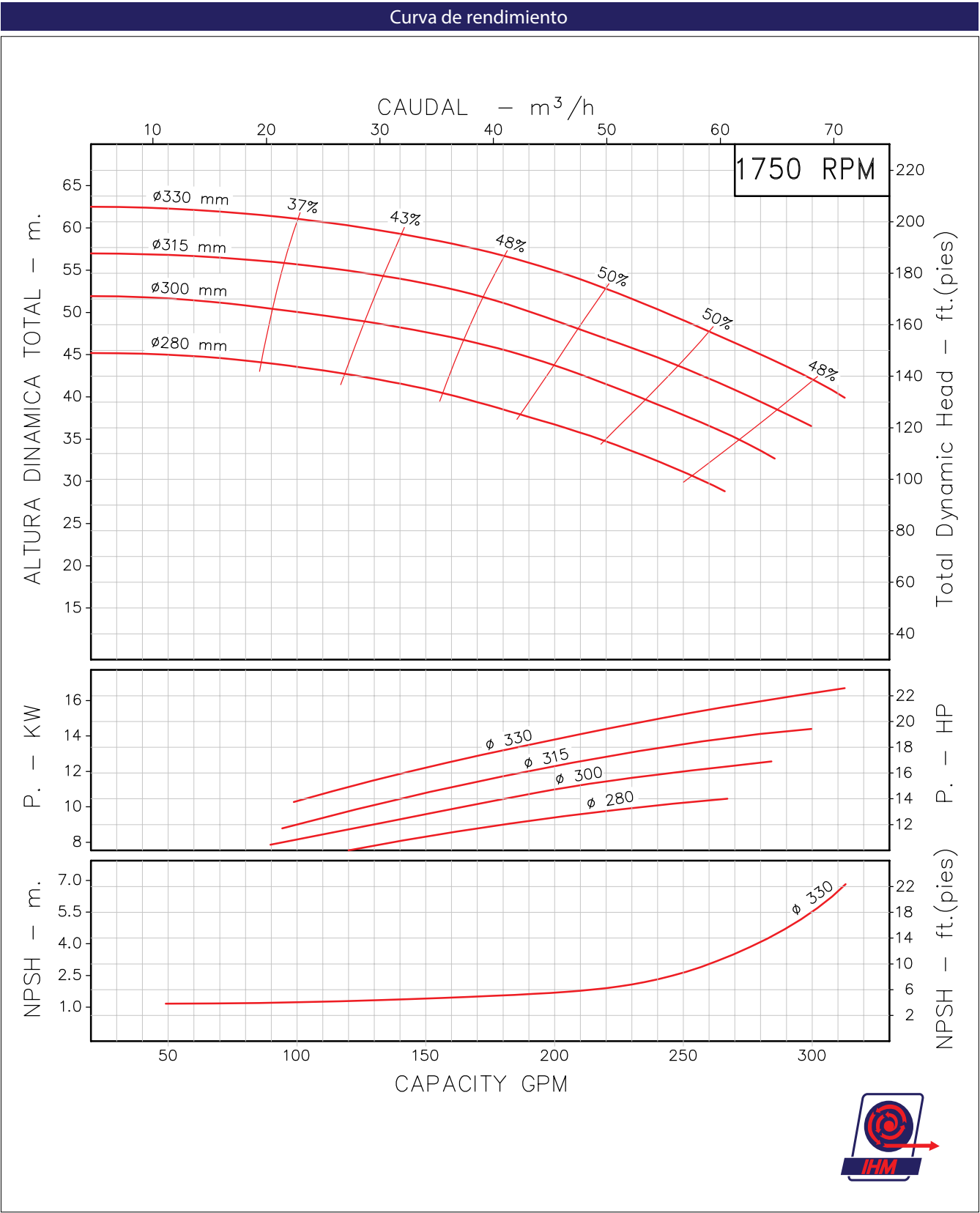


Código QR:



► Modelo: 5 x 31PE

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Prensa estopa Ø Rotor: Variable Ø Máx Partículas: 10 mm Motor: Potencia Variable	Bridas: ANSI #125/150 Succión: 2, 2/2" Descarga: 2"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %

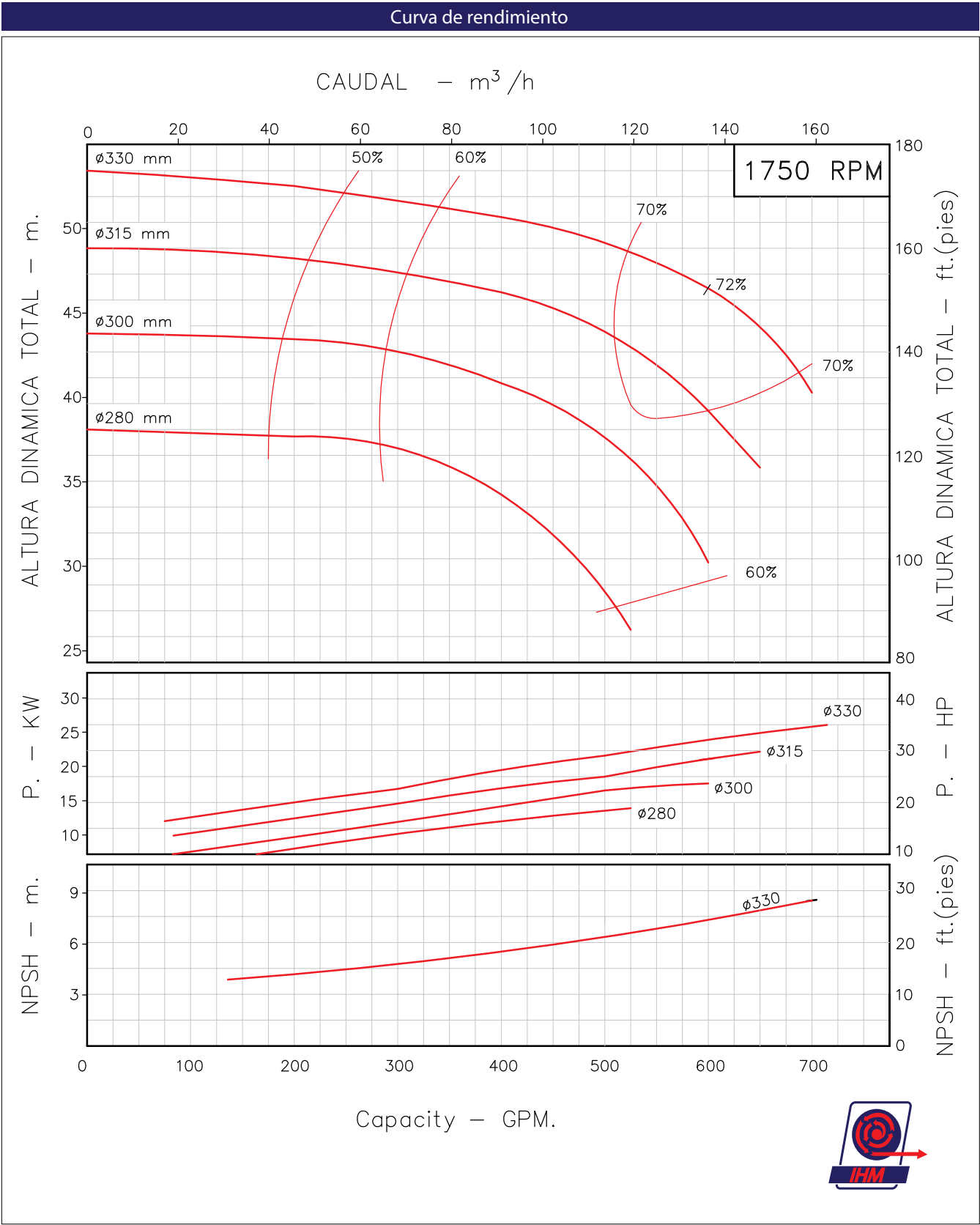


Código QR:



► Modelo: 8 x 31 PE

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Prensa estopa Ø Rotor: Variable Ø Máx Partículas: 14 mm Motor: Potencia variable	Bridas: ANSI #125/150 Succión: 4" Descarga: 3"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %

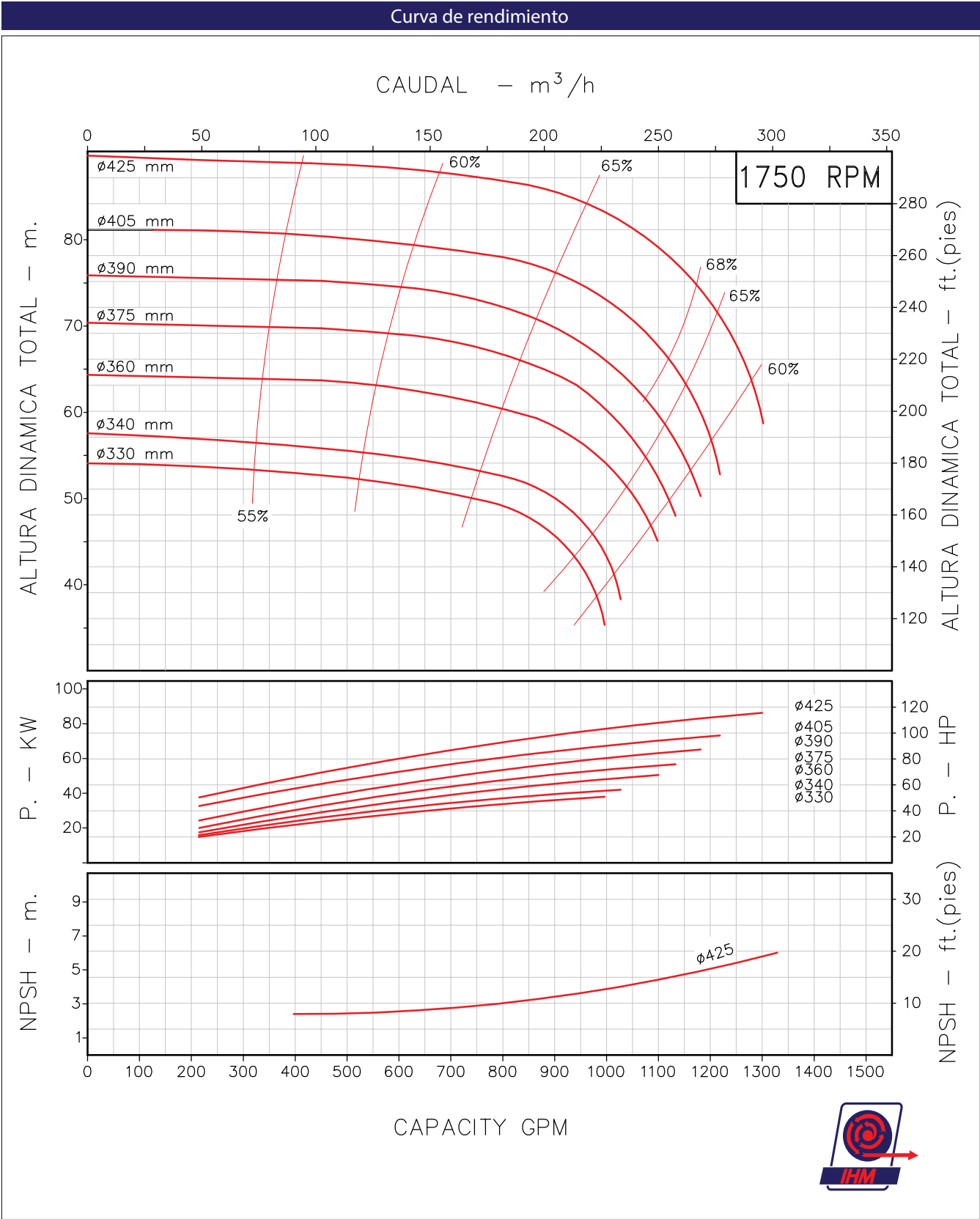


Código QR:



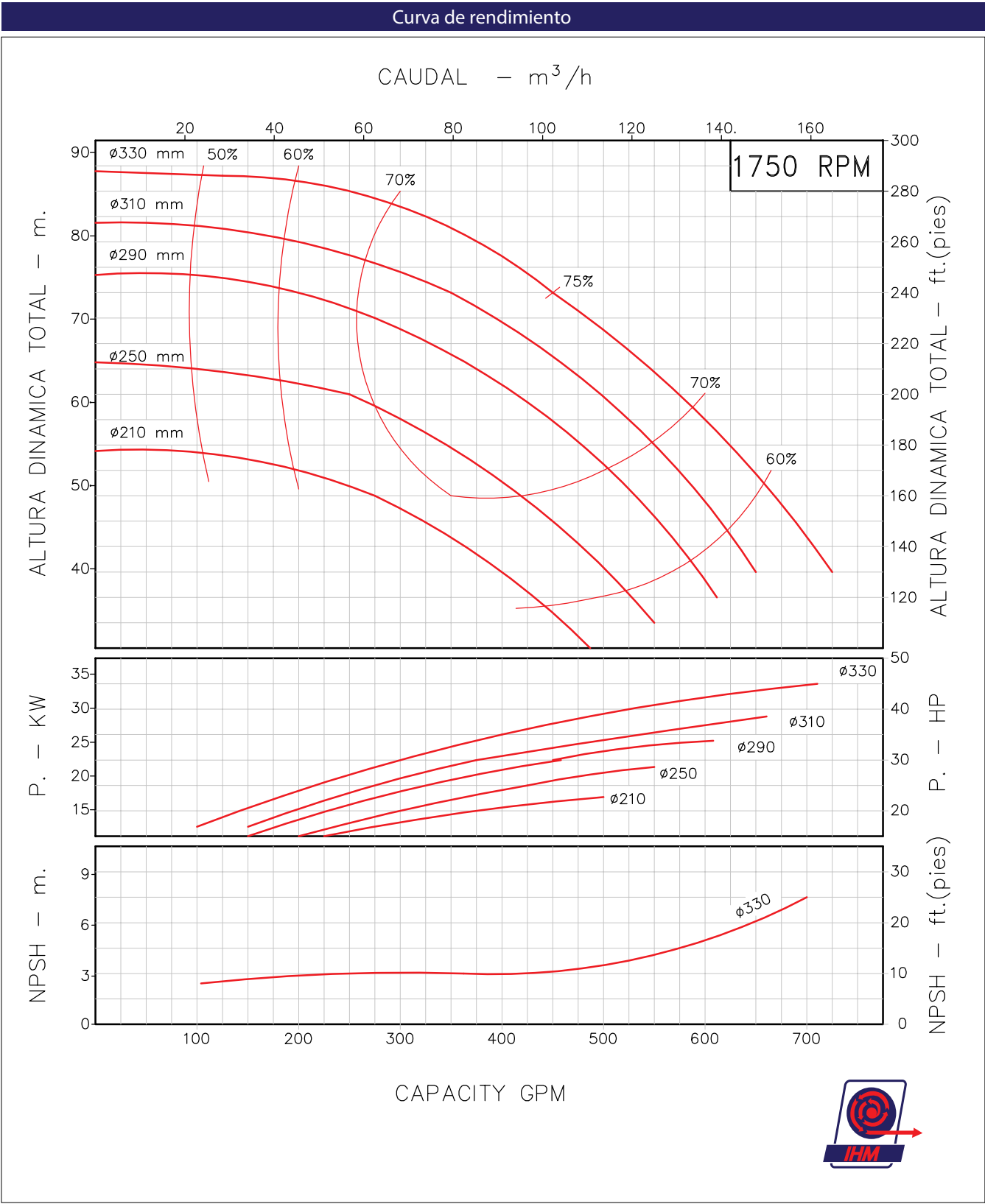
► Modelo: 10 x 40 PE

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Prensa estopa Ø Rotor: Variable Ø Máx Partículas: 16 mm Motor: Potencia variable	Bridas: ANSI #125/150 Succión: 5" Descarga: 4"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %



► Modelo: 8 x 40 x 2 PE

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Prensa estopa ø Rotor: Variable ø Máx Partículas: 8 mm Motor: Potencia variable	Bridas: ASA 125/150 Succión: 4" Descarga: 3"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %

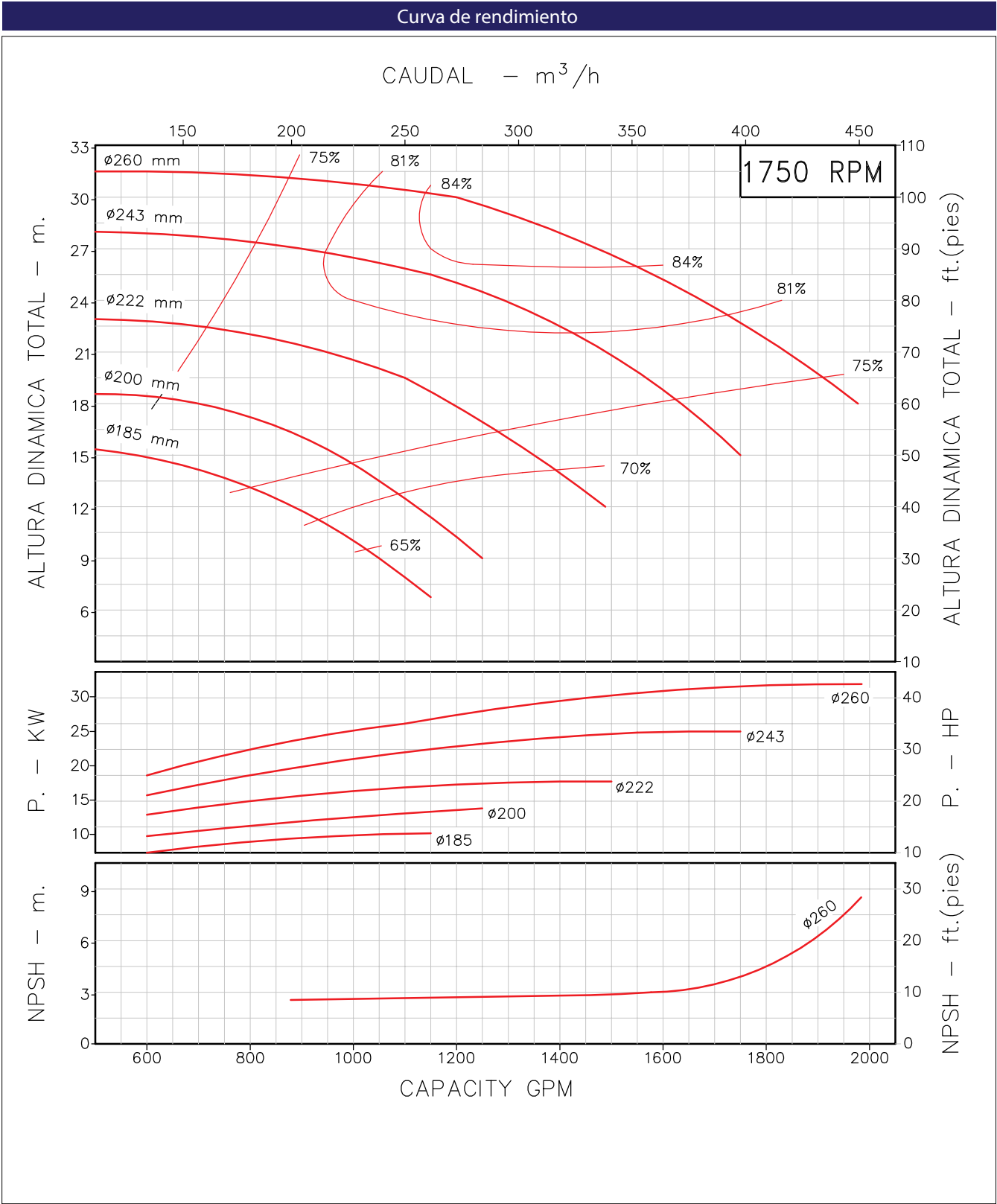


Código QR:



► Modelo: 12 x 25 SM (PE)

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico - Prensa estopa Ø Rotor: Variable Ø Máx Partículas: 31 mm Motor: Potencia variable	Bridas: ASA 125/150 Succión: 6" Descarga: 5"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %

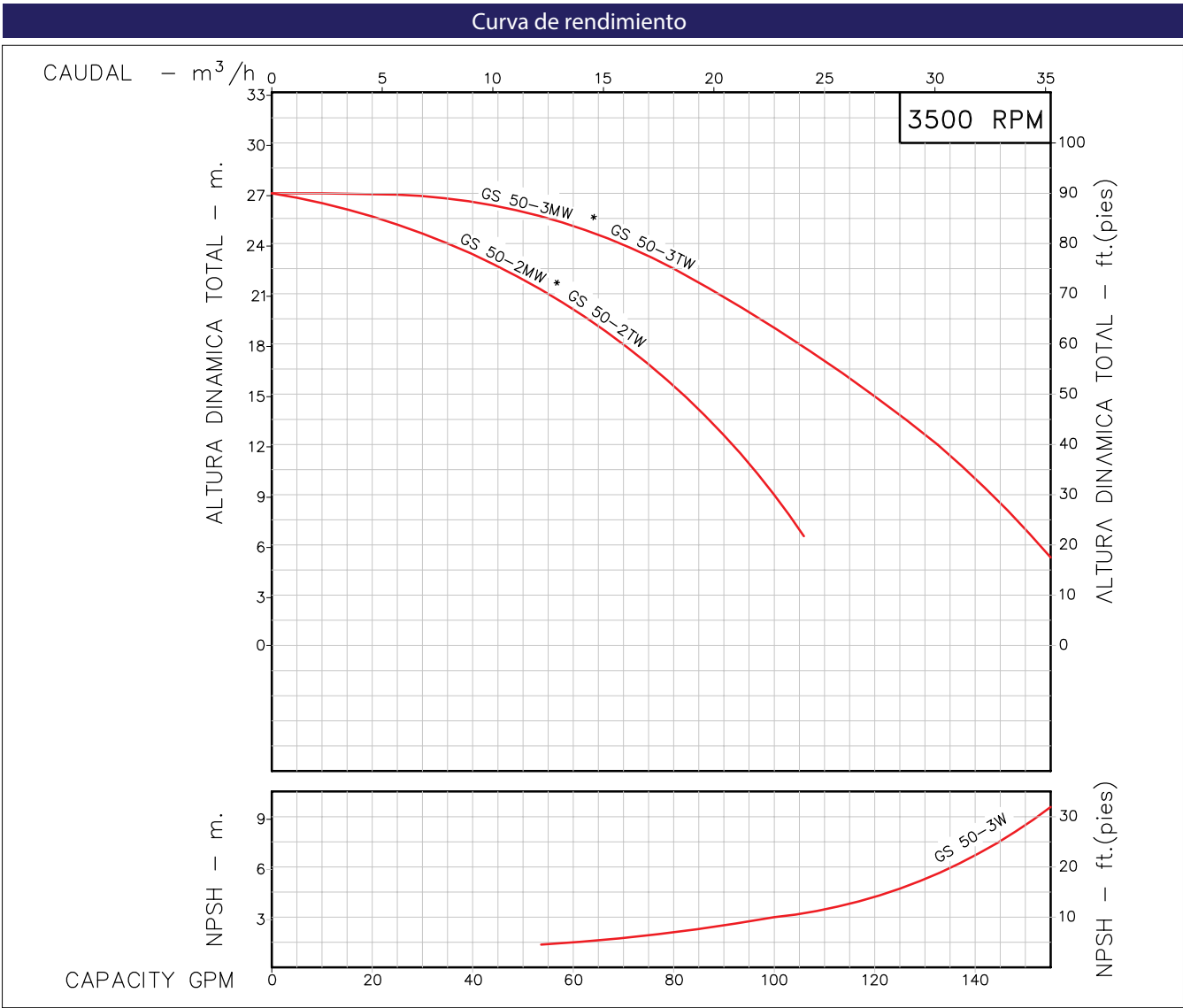


► “Línea GS” - Monoblock Eléctrica

Modelo	Características
	• Bombas para trabajo pesado. • Construidas en Hierro Gris Cl. 30. • Versiones monofásicas desde 3/4 HP hasta 10 HP. • Versiones disponibles desde 1.5" a 8". • Válvula de Cheque incorporada. • Diseño que facilita el mantenimiento.
Especificaciones	Aplicación
• Carcasa, Rotor y Voluta en Hierro • Construidas en Hierro Gris Cl.30 • Rotor semiabierto en modelos desde 1.1/2" a 4" y cerrado en modelos de 6" y 8" • Sello mecánico de fácil recambio. • Eje motor protegido por casquillo en Acero Inoxidable • Bombas con motor eléctrico monofásicas y trifásicas	• Torres de enfriamiento. • Riego y Drenajes. • Llenado y vaciado de Piscinas. • Achique en Construcciones. • Control de inundaciones. • Drenaje de cajas de inspección.

► Modelo: GS 50 - 3MW / GS 50 - 3TW MW: MONOFASICO MW / MOTOR TRIFASICO TW

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: 121 mm Ø Máx Partículas: 15 mm Motor: Monof. 2 y 3 HP; Trif 2 y 3 HP. Voltaje: Monofásico 220 V; Trifásico 220 / 440 V	Roscado: NPT Succión: 2" Descarga: 2"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. 3.- Valores aproximados y de referencia. Asegure el NPSHR para garantizar comportamiento. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %



Código QR :

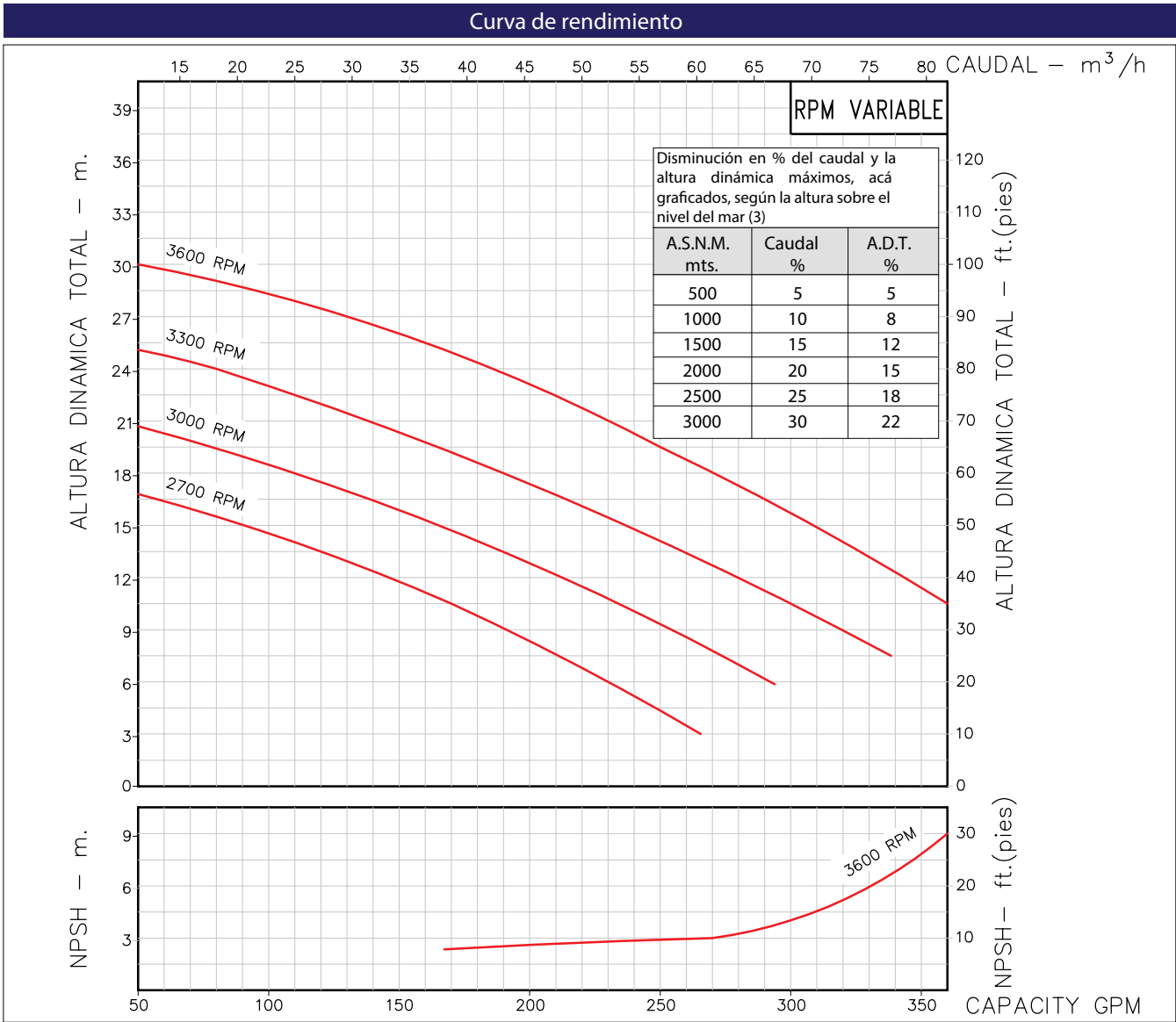


► “Línea GS” - Monoblock Gasolina

Modelo	Características
 	• Versiones desde 3.5 HP hasta 16 HP. • Construidas en Hierro Gris CI.30. • Bombas para trabajo pesado. • Versiones disponibles desde 2" a 6". • Diseño que facilita el mantenimiento. • Válvula de Cheque incorporada.
Especificaciones	Aplicación
• Carcasa, Rotor y Voluta en Hierro. • Rotor semiabierto en modelos desde 2" a 4" y cerrado en modelos de 6". • Sello mecánico de fácil recambio. • Eje motor protegido por casquillo en Acero Inoxidable.	• Achique en Construcciones. • Llenado y vaciado de carrotanques. • Llenado y vaciado de Piscinas. • Riego y Drenajes. • Control de inundaciones. • Drenaje de cajas de inspección.

► Modelo: GS 75/20I con motor a gasolina 4 tiempos - 10 HP I/C

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: 130 mm Ø Máx Partículas: 20 mm Motor: Gasolina 10 HP Marca: Briggs & Stratton	Roscado: NPT Succión: 3" Descarga: 3"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm³. 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. 3.- Valores aproximados y de referencia. El motor pierde potencia por la A.S.N.M. Asegure el NPSHR para garantizar comportamiento. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %



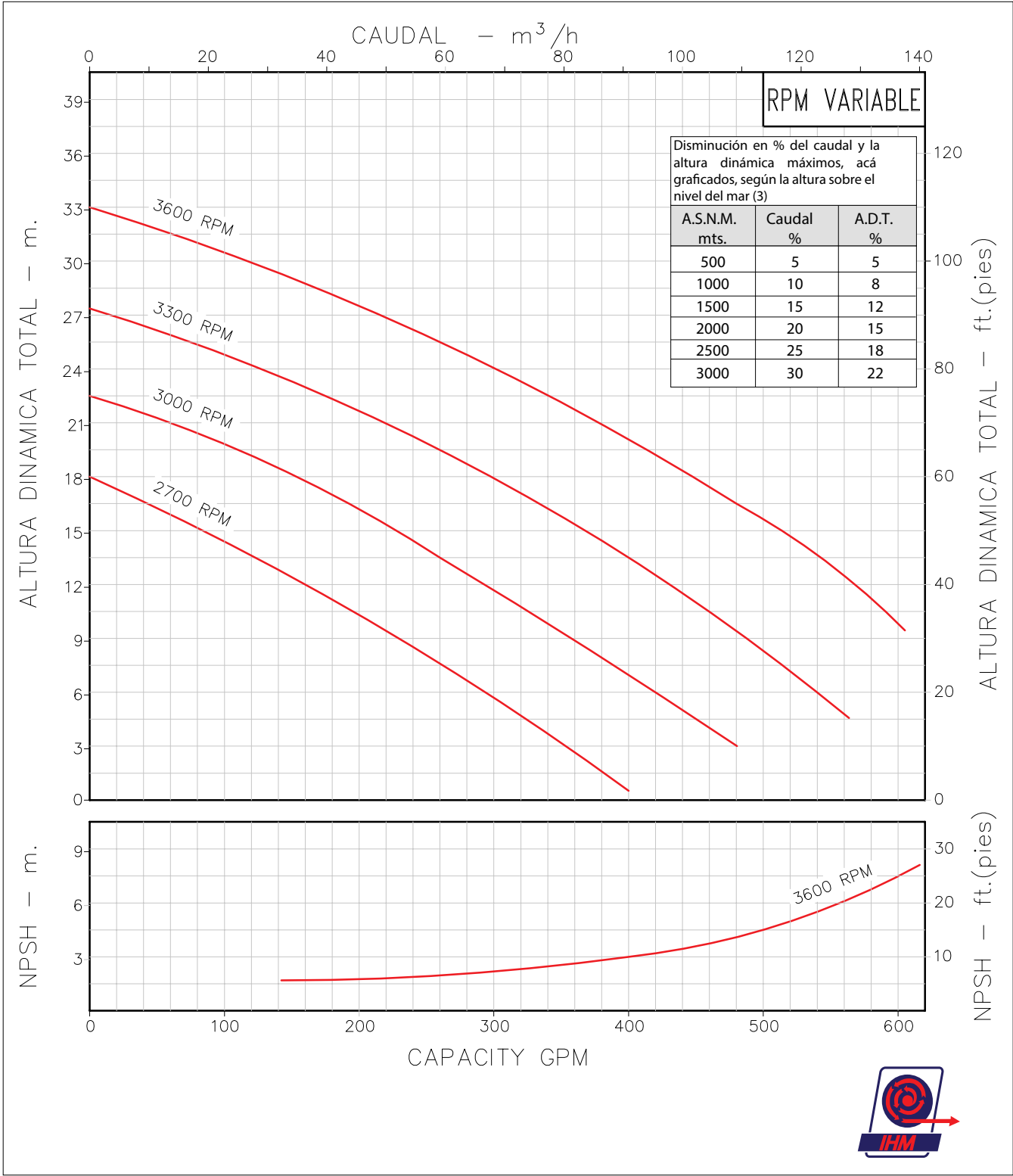
Código QR:



► Modelo: GS 100/32 con motor a gasolina 4 tiempos - 16 HP I/C

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: 140 mm Ø Máx Partículas: 23 mm Motor: Gasolina 16 HP Marca: Briggs & Stratton	Roscado: NPT Succión: 3" Descarga: 3"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. 3.- Valores aproximados y de referencia. El motor pierde potencia por la A.S.N.M. Asegure el NPSHR para garantizar comportamiento. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %

Curva de rendimiento



Código QR :



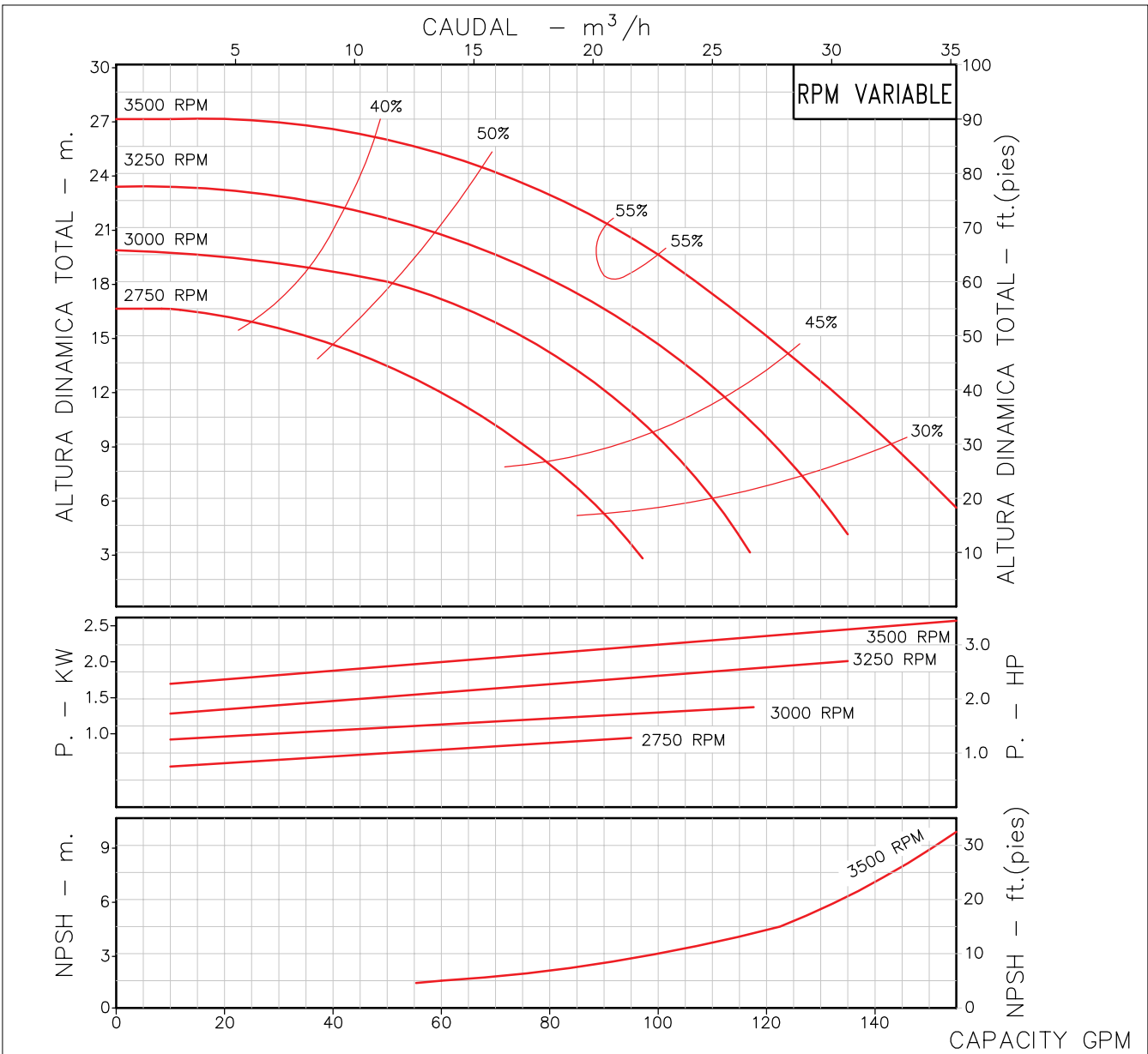
► “Línea GS” - Eje Libre

Modelo	Características
 	• Bombas para trabajo pesado. • Construidas en Hierro Gris CI.30. • Versiones desde 3.0 HP hasta 15 HP. • Diseño que facilita el mantenimiento. • Válvula de Cheque incorporada. • Versiones disponibles desde 2" a 8".
Especificaciones	Aplicación
• Carcasa, Rotor y Voluta en Hierro. • Rotor semiabierto en modelos desde 2" a 4" y cerrado en modelos de 6" y 8". • Sello mecánico de fácil recambio. • Eje protegido por casquillo en Acero Inoxidable.	• Achique en Construcciones • Llenado y vaciado de carrotanques • Torres de enfriamiento • Recirculación en Piscinas • Control de inundaciones • Drenaje de cajas de inspección

► Modelo: GS 50 - L1

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: 121 mm Ø Máx Partículas: 15 mm Motor: Potencia variable.	Roscado: NPT Succión: 2" Descarga: 2"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %

Curva de rendimiento

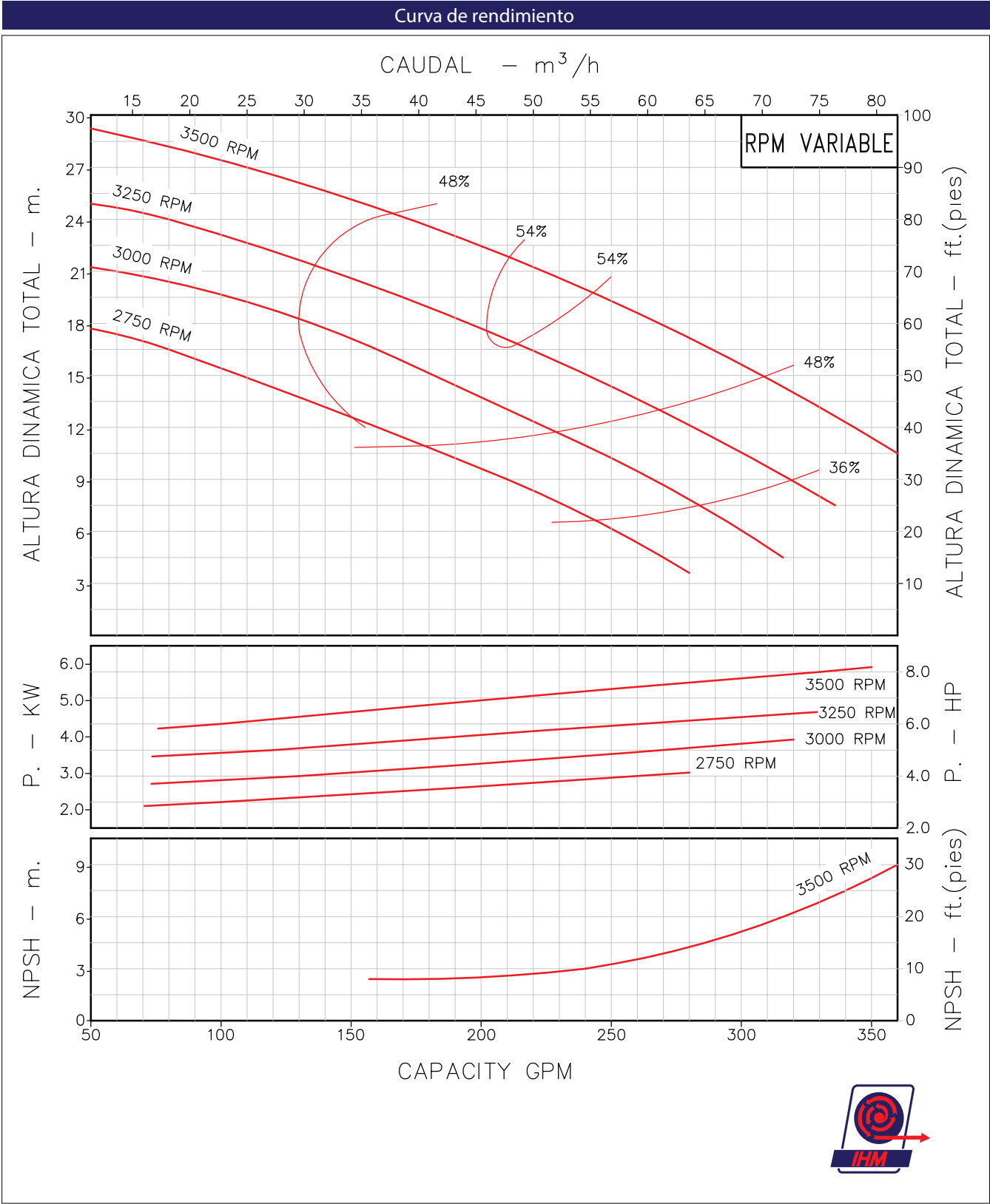


Código QR:



► Modelo: GS 75 - L2

Datos Generales	Conexión	Notas
Versión: Sello Mecánico. Ø Rotor: 130 mm Ø Máx Partículas: 20 mm Motor: Potencia variable	Roscado: NPT Succión: 3" Descarga: 3"	1.- Densidad del agua a 4 °C; 1 gr/cm ³ . 2.- Curvas desarrolladas a nivel del mar. Caudal máx: gpm Altura máx: ft Eficiencia máx: %



Código QR:



0983501129 / 0984184014 / 0984255166

032946285

www.casadelriegoecuador.com

Código QR:



**CASA
DEL RIEGO**
Ingeniería & Proyectos

GUAYAQUIL

◆ Km 6.5 vía a Daule - Av. Principal S/N

◆ (593) 4 604 4000

◆ info@bohman.com.ec

QUITO

SUR

◆ Pedro V. Maldonado S20-165 y Ayapamba

◆ (593) 2 395 4400

NORTE

◆ Av. Galo Plaza Lasso y Los Cerezos local #13165

◆ (593) 2 485 324